

1. Pozo deteriorado



- Después de haber reparado o levantado un pozo deteriorado con un mortero especial, muchas veces el nivel de la calzada adyacente queda por debajo del nivel la tapa de registro.

2. Pegar cinta de carrocerero



- Marcar la superficie a recubrir, aplicando cinta de carrocerero para obtener un resultado limpio.

3. Proteger borde de la tapa



- Se recomienda proteger también el borde de la tapa de registro con la misma cinta.

4. Masilla de recubrimiento



- Masilla de recubrimiento y endurecedor.

5. Mezclar



- Agitar primero la masilla de recubrimiento. Después añadir el endurecedor y mezclar bien los dos componentes. Eventualmente añadir también arena de sílice como relleno para reparar irregularidades profundas (grietas, pequeños baches, etc.).

6. Aplicar



- Después verter la masilla en la zona a reparar. En caso necesario se puede aplicar una segunda capa.

7. Enarenar superficie



- Después hay que enarenar la superficie, p. ej. con basalto, cemento de escoria de alto horno o con cuarzo de color para asegurar la adherencia de la superficie.
- El color del material de enarenar determinará el color del recubrimiento acabado.

8. Quitar cinta de carrocerero



- Después de aprox. 1 hora puede quitar-se la cintas de carrocerero.

9. Recubrimiento acabado



- Al final se elimina el material de enarenar sobrante barriendo la superficie. El tránsito queda ya abierto.