



## Reparaturasphalt **TOK-FILL** Prüfbericht-Nr.: 1/112/2001

Auf Wunsch von öffentlichen Auftraggebern wurde das TOK-FILL von der Nord Labor GmbH Pinneberg untersucht. Die Untersuchung wurde in Auftrag gegeben, damit die Zusammensetzung bestimmt werden konnte. Insbesondere sollte ermittelt werden, ob und ggf. in welchem Anteil Lösemittel und Kohlenwasserstoffe enthalten sind. Die Ergebnisse der Untersuchung sind in dem Prüfbericht-Nr.: 1/112/2001 dokumentiert. Zusammengefaßt kann gesagt werden:

### 1. Lösemittelanteil

Der Anteil liegt weit unterhalb von 0,5 %, damit ist das Material nach deutschen Richtlinien **lösemittelfrei**.

### 2. LCKW (chlorierte Kohlenwasserstoffe)

Der Anteil liegt **unterhalb der Bestimmungsgrenze**.

### 3. PAK (polyzyklische aromatische Kohlenwasserstoffe)

Der Anteil liegt **unterhalb der Grenze** von 100 mg/kg, oberhalb der für einen Ausbaupasphalt spezielle Vorschriften gelten würden. Für einen Reparaturasphalt liegt keine gesonderte Regelung vor.

### 4. BTXE (aromatische Kohlenwasserstoffe)

Es sind **lediglich Spuren** enthalten. Der Anteil in der untersuchten Probe war kleiner als der Anteil an BTXE, der in einem Tropfen Benzin enthalten ist.

Damit kann das **TOK-FILL** hinsichtlich der Bestandteile als **völlig unkritisch** eingestuft werden. Dementsprechend ist das Material bisher auch noch **von allen Gemeinden und Kommunen** für den Einsatz **freigegeben worden**.