



## Produktdatenblatt



### Besondere Vorteile:

- ohne Voranstrich verarbeitbar
- kalt verarbeitbar
- hohe Naßstandfestigkeit

# TOK<sup>®</sup>-Plast

Bitumenhaltige Masse für Nähte in Asphaltdeckschichten, kalt verarbeitbar

## Beschreibung

TOK-Plast ist eine lösemittelhaltige kunstfaserverstärkte Masse auf der Basis eines polymervergüteten Straßenbaubitumens. Geeignete Füllstoffe führen zu einer zähen

Konsistenz und damit an der Flanke zu einer hohen Naßstandfestigkeit unmittelbar nach dem Applikationsvorgang. TOK-Plast ist eine dem „Merkblatt für Schichtenverbund, Nähte,

Anschlüsse und Randausbildung von Verkehrsflächen aus Asphalt“ (M SNAR) entsprechend geeignete Masse, um Asphaltflächen miteinander zu verbinden.

## Verwendung

Nähte in Asphaltdeckschichten entstehen beim bahnenweisen Einbau von Mischgut mit vergleichbaren Eigenschaften (Längsnähte) sowie bei längeren Arbeitsunterbrechungen (Quernähte). Die entsprechend vorbereitete Nahtflanke (M SNAR, Abschnitt

4.2.2.1) wird mit TOK-Plast ca. 2 mm dick beschichtet. Dieser Vorgang erfolgt bei Längsnähten als häufigste Anwendungsform maschinell mit dem PLASTOMAT. Bei Quernähten und ähnlich gelagerten kleinflächigen Anwendungen, die sich auch auf ande-

re Asphaltsschichten beziehen können, erfolgt die Verarbeitung mittels Pinsel. TOK-Plast sichert durch seine guten Klebeeigenschaften eine hohe dauerhafte Nahtqualität.

## Technische Materialdateneigenschaften

Bindemittel	Polymermodifiziertes Bitumen
Dichte	ca. 1,0 g/cm <sup>3</sup>
Lösemittel	Testbenzin
Flammpunkt	< 21 °C
Gefahrenklasse	A 1
Massenanteil an löslichem Bindemittel	40 – 60 %
Massenanteil an Füllstoffen	< 20 %
Erweichungspunkt des Festkörpers	> 120 °C
Nassstandfestigkeit bei:	
3 °C	standfest
50 °C	standfest

## Verarbeitung

TOK-Plast wird kalt verarbeitet,

- maschinell mit dem PLASTOMAT
- manuell mit Pinsel oder Spachtel
- die durch Abkanten oder mit der Kantenrolle vorbereitete Nahtflanke wird ca. 2 mm dick mit TOK-Plast beschichtet.

- Ein Voranstrich ist nicht erforderlich.
- Die Nahtflanke muß trocken und sauber sein.
- Das Material fließt bedingt durch die hohe Naßstandfestigkeit nicht von der Flanke ab.

- Der Einbau des Mischgutes ist im Regelfall zeitlich unabhängig von der TOK-Plast Verarbeitung. Sollte aber am gleichen Tag erfolgen.
- Die applizierte Flanke darf nicht vom Verkehr überfahren werden.

## Lieferform und Verpackung

TOK-PLAST			Artikel Nr.
Blechgebände mit Spannringdeckel	30 kg	14 Gebinde pro Palette (420 kg)	102 02 510
Blecheimer mit Spannringdeckel	10 kg	45 Eimer pro Palette (450 kg)	101 02 511

## Lagerung

Das Produkt entspricht der Gefahrenklasse VbF, Kl. A1, und ist entsprechend zu lagern.

### DENSO GmbH

Postfach 150120 • D-51344 Leverkusen  
Telefon: 02 14/26 02-0 • Fax: 02 14/26 02-217  
Internet: www.denso.de • E-Mail: info@denso.de

Für die in Tabellen und Diagrammen angegebenen Materialeigenschaften gewährleisten wir nur für die in den entsprechenden Normen geforderten Werte. Unsere Merkblätter und Druckschriften beraten

nach bestem Wissen. Der Inhalt ist jedoch ohne Rechtsverbindlichkeit. Im übrigen gelten unsere Allgemeinen Verkaufsbedingungen.  
Stand 08/2008 TOK-Plast 08B&L08 2