



Technische Information Bitumenfugenband **TOK-Band T**

Die Verwendung von Bitumenfugenbändern in Verkehrsflächen wird in Deutschland durch die ZTV Fug-StB 01 geregelt, die im Juli 2002 eingeführt worden sind. Die Anforderungen der ZTV Fug-StB 01 sind bereits seit 2 Jahren „Stand der Technik“ und müssen seitdem erfüllt werden. Die Anforderungen beziehen sich u.a. auf Materialkennwerte, die innerhalb vorgegebener Toleranzen liegen müssen.

Für **spezielle Anwendungen** sind bei DENSO Produkte entwickelt worden, die über diese allgemeinen Anforderungen hinaus über bestimmte Eigenschaften verfügen. Das **TOK-Band T** beispielsweise wurde in den Materialeigenschaften **elastischer** eingestellt, so daß **sehr gute Dehnungs- und Haftungseigenschaften** erreicht werden. Dieses Produkt wird unter anderem für Fugen an Schienen und für die Verarbeitung bei tiefen Temperaturen eingesetzt. Die Dehnbarkeit **bei -20 °C** beträgt bei diesem Produkt **mehr als 33%**, bei einem Versuch entsprechend DIN 1996, Teil 19. Bei dem gleichen Versuch erreicht ein Standardmaterial bei einer Temperatur von -10 °C ein Dehnvermögen von etwa 12 %. Die ZTV Fug-StB 01 fordern für Fugen in Verkehrsflächen ein Dehnvermögen von mindestens 10,0 %.

Vergleich einiger Materialkennwerte:

Kennwert	TOK-Band „Standard“	TOK-Band „T“
EP Ring und Kugel ($^{\circ}\text{C}$)	ca. 115	ca. 105
Penetration (1/10 mm)	ca. 41	ca. 78
Dehnbarkeit (%)	mind. 12 (bei -10 °C)	bis zu 33 (bei -20 °C)