

TOK®-Band DRAIN SK
 Bitumenfugenband für offenporige Asphaltflächen



Abbildung 1: Fräskante:
 Vorzugsweise mit einer **Feinfräse** herstellen, damit starke Kornausbrüche vermieden werden und eine fachgerechte Flanke für das Fugenband geschaffen wird!



Abbildung 2: Primer:
 Auftragen des TOK-Primer SK. Optimal z.B. mit einer Gloria-Spritze. Abluftzeit ca. 5-10 Minuten, je nach Witterung.

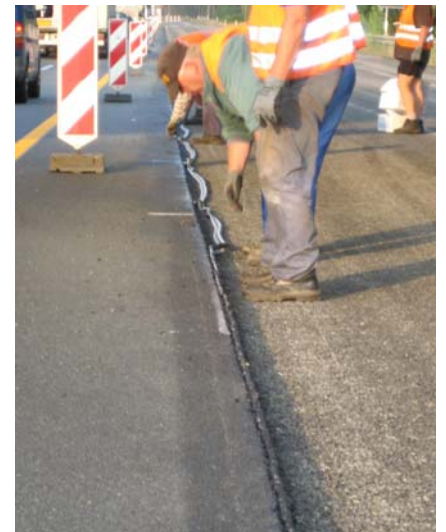


Abbildung 3: TOK-Band DRAIN SK:
 Vorlegen der Rollen vor die Fräskante. **Achtung:** Band mit Klebeschicht nach oben liegend abrollen, damit Verunreinigungen auf der Klebeseite vermieden werden!



Abbildung 4: TOK-Band DRAIN SK:
 Verlegen des Bandes. **Achtung:** Bandüberstand von 5 mm beachten! Das Band fest an die Flanke andrücken!



Abbildung 5: TOK-Band DRAIN SK:
 Fachgerecht verlegtes Fugenband. Oben die bitumenhaltige Masse, unten das wasserdurchlässige Gitterband.



Abbildung 6 (links): Walzgang:
 Der erste Walzgang sollte auf dem Anschlussbereich „neu an alt“ erfolgen.

Abbildung 7 (rechts): Nietkopf:
 Das Ergebnis eines fachgerechten Einbaus ist ein deutlich ausgeprägter an der Oberfläche erkennbarer „Nietkopf“.

