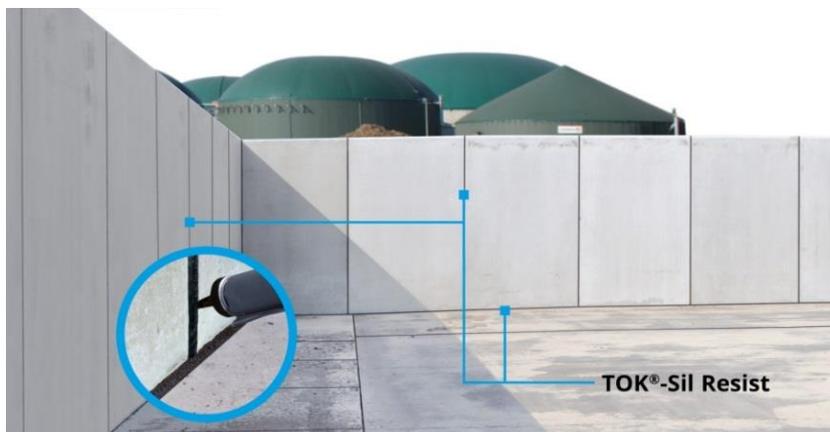


TOK®-Sil Resist

Информация о продукте



Особые преимущества:

- Системное решение для горизонтальных и вертикальных стыков.
- Состав на основе битума с низким содержанием карбонатов.
- Устойчивость к долговременному воздействию, образующейся при брожении, и силосного сока.
- Отличное **упругое последействие**.
- Готовность к нагрузкам сразу после нанесения – подходят для новых конструкций и работ по содержанию.
- Идеальные свойства материала для срочного ремонта.
- **Отличная способность к адгезии** на асфальтовых, бетонных и стальных поверхностях.

Битумосодержащая масса с низким уровнем карбонатов, устойчивая к воздействию кислоты, для заливки горизонтальных и вертикальных стыков.

Уже около 100 лет группа компаний DENSO, Германия олицетворяет собой опыт, качество и надежность продукции в области антикоррозионной защиты и дорожного строительства. История успеха ведущего международного предприятия началась с разработки „Ленты DENSO“ – первой в мире системы пассивной антикоррозионной защиты трубопроводов, запатентованной еще в 1927 г. С тех пор инновационные продукты компании DENSO Group Germany гарантируют высшие стандарты качества. Исследования, разработка нашей продукции и производство осуществляются исключительно в Германии. На основе индивидуального подхода к каждому клиенту наши сотрудники подбирают уникальные долгосрочные и надежные решения.

Описание

TOK®-Sil Resist представляет собой однокомпонентную массу горячей заливки стыков на основе битума. Благодаря особому составу из битума, полимеров и других инновационных

материалов масса обладает превосходными рабочими свойствами. В частности, **TOK®-Sil Resist** отличается высокой устойчивостью к воздействию кислот, в том числе кислоты,

образующейся при брожении, и возможностью универсального применения как для горизонтальных, так и для вертикальных стыков.

Применение

TOK®-Sil Resist применяется в особенности в областях, где нужна высокая химическая стойкость. Такие требования существуют, например, в случае сооружений типа «JGS» (для хранения и разлива жидкого компоста,

навозного удобрения и силосного сока). Здесь совершенно необходимо, чтобы применяемый материал был устойчив к долговременному воздействию кислоты, образующейся при брожении, и силосного сока. **TOK®-Sil Resist**

применяется на контактных поверхностях из бетона, асфальта и стали и обладает превосходными эластичными и адгезионными качествами.

Стандартные свойства материала

Технические характеристики	Значение	Ед. измерения
Плотность	ок. 1,16 при +21 °C (+69,8 °F)	кг/л
Температура размягчения по методу КиШ	> +85 (+185)	°C (°F)
Упругое последействие	ок. 40 при +21 °C (+69,8 °F)	%

Нанесение

Общие указания по нанесению

Массу для заливки стыков следует наносить только в сухую погоду и при температуре поверхности обрабатываемой грани от $+0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($+32\text{ }^{\circ}\text{F}$).

При проведении работ в условиях, выходящих за рамки указанного температурного диапазона, могут потребоваться дополнительные меры.

Подготовка стыков

В качестве контактной поверхности может выступать асфальт, бетон и/или сталь.

Контактные поверхности должны быть высушены и очищены от загрязнений, посторонних частиц и веществ, препятствующих адгезии. Со дня укладки бетона до момента заполнения стыков должно пройти не менее 7 дней, при этом бетон должен набрать не менее 70 % от 28-дневной прочности.

Поверхности с покрытием при необходимости подготавливаются дополнительно, например, за счет увеличения зазора стыка или с помощью шлифования.

Стыки должны иметь зазор шириной не менее 10 мм и в глубину должны проходить **параллельно плоскости** как в дорожном покрытии, так и в стенах. Исключение могут составлять стыки в двуслойных стенах.

Рекомендуемая ширина стыка для проезжей части составляет от 12 до максимум 15 мм.

Рекомендуемая глубина стыка для бетона составляет не менее двойной ширины зазора стыка и зависит от ожидаемого изменения ширины зазора. При обработке стыков в бетоне необходимо проследить, чтобы ни подкладочный материал, ни уплотняющий материал в полости стыка

не прижимались к низу, и чтобы при проезде автомобилей шины не касались стыка (фаски на гранях бетонных стыков). При необходимости требуется принять меры против возможного давления на стыки.

Стыки в асфальте, как правило, заполняются по всей высоте покрытия. Ни в коем случае не следует допускать так называемого сцепления с третьей поверхностью, т.е. сцепления массы для стыков с основанием, а не только с боковыми гранями стыка.

Для этого нужно использовать подходящую термостойкую подкладку, разрешенную для такого применения (например, подкладочный профиль или силиконовую бумагу). Подробная информация о размерах поперечного сечения стыка и подходящих подкладках содержится в последней версии норматива **ZTV Fug-StB**.

После правильной подготовки граней контактные поверхности обрабатываются праймером **TOK®-Sil Primer** по всей площади. В летний период время высыхания составляет ок. 3-5 минут.

После высыхания праймера в стык укладывается подкладочный профиль.

Обработка вертикальных стыков TOK®-Sil Resist наносится с помощью специального устройства (**SEALOMAT®**).

Бруски материала заправляются в алюминиевые картриджи с помощью специального экструзионного прибора. Сразу после заправки материал наносится в вертикальные стыки. При этом нужно действовать быстро, чтобы нагретую массу можно было эффективно нанести пистолетом.

При застывании массы в картридже она перестанет выдавливаться.

Когда картридж полностью опустеет, в

него можно просто заправить новую порцию материала и продолжить нанесение.

Обработка горизонтальных стыков
В горизонтальные стыки **TOK®-Sil Resist** также можно наносить просто с помощью картриджа.

При больших объемах массу также можно наносить с помощью специального экструзионного прибора.

Преимущества TOK®-Sil Resist

Помимо уже описанных достоинств системного решения, еще одно существенное преимущество **TOK®-Sil Resist** заключается в том, что готовую массу легко можно отремонтировать, если она после нанесения по каким-либо причинам получила повреждения. Для этого нужно сначала немного размять массу в месте повреждения, например, техническим феном. Следует удалить старый материал. После этого на подготовленный таким образом участок можно нанести новую массу, которую затем можно выровнять, например, горячей кельмой и т.п. Таким образом, ремонт при необходимости выполняется просто и быстро.

Должна быть обеспечена совместимость с материалами покрытия, такими как силосные лаки и т.д.

Температура складского субстрата не должна превышать $+30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($+86\text{ }^{\circ}\text{F}$) при контакте с системой герметизации швов. В процессе силосования система герметизации швов может подвергаться воздействию температуры $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($+104\text{ }^{\circ}\text{F}$) в течение короткого времени.

Форма поставки и упаковка

TOK®-Sil Resist поставляется в форме брусков.

Устройства для нанесения поставляются по запросу.

Название продукта	Арт. №	Упаковочные единицы
TOK®-Sil Resist	100 75 094	в форме брусков, в картонной упаковке, по 30 кг на картонную коробку / 12 коробок на поддон (360 кг).
TOK®-Sil Primer	100 88 540	5,0 л

Расход массы ок. 1,16 кг/л

Хранение

Срок хранения **TOK®-Sil Resist** в плотно закрытой оригинальной картонной упаковке составляет не менее 3 лет с даты изготовления.

Срок хранения праймера **TOK®-Sil Primer** в невскрытой оригинальной упаковке составляет не менее 3 лет с даты изготовления.

Оба продукта необходимо хранить в сухом прохладном помещении, защищенном от прямых солнечных лучей и мороза.

DENSO GmbH

Felderstrasse 24 | 51371 Leverkusen | Germany
Phone: +49 214 2602-0 | info@denso-group.com
www.denso-group.com

Наша информация о продукте, рекомендации по применению и другие публикации составлены по лучшему разумению и соответствуют уровню наших знаний на момент печати. Содержание не является юридически обязывающим. Поэтому мы не несем никакой ответственности за ошибочную или непредоставленную консультацию. Пользователь должен сам определить соответствие продукта назначению и возможность его применения. Если не указано иное, все названные марки являются товарными знаками DENSO, охраняемыми законом, по крайней мере, в Германии.

Юридическую силу имеют только наши «Общие условия продаж», которые Вы найдете на сайте www.denso-group.com. Это перевод оригинальной немецкой информации о продукте. В случае расхождений или разногласий, возникающих при толковании, решающим является немецкий текст соответствующей немецкой информации о продукте, доступной на сайте www.denso-group.com. Правовые отношения регулируются законодательством Германии.