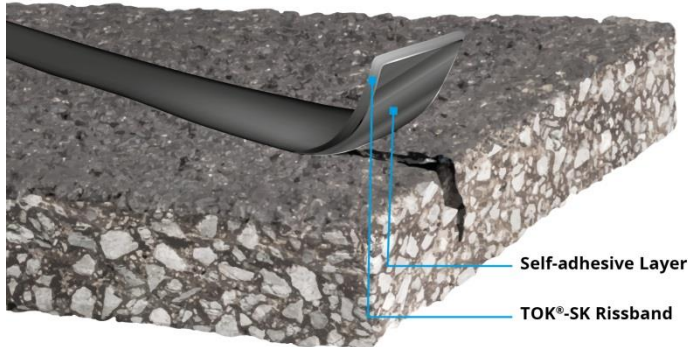


TOK®-SK Rissband

Information produit



Principaux avantages



Mise en œuvre à froid, sans flamme



Conforme aux exigences de la norme allemande ZTV Fug-StB 15



Température de mise en œuvre de +5 °C à +50 °C (de +41 °F à +122 °F)

Joint bitumineux autocollant pour la réparation de fissures de route.

Depuis un siècle déjà, DENSO Group Germany est synonyme d'expérience, de qualité et de fiabilité en matière de protection anticorrosion et de dispositifs innovants d'étanchéité. Le succès de notre entreprise internationale, leader dans ses domaines d'activité, repose sur un dépôt de brevet en 1927 pour la bande DENSO « DENSO-Binde », premier produit au monde pour la protection passive contre la corrosion des pipelines. Depuis, le groupe DENSO Group Germany assure la production de produits à la pointe de la technologie répondant aux normes qualité les plus élevées. Les étapes de recherche, développement et production ont donc ensuite lieu en Allemagne. Grâce à une étroite collaboration avec nos clients, nos collaborateurs conçoivent et développent des solutions sur mesure, fiables et durables.

Description

Le **TOK®-SK Rissband** est une bande bitumeuse haut de gamme composée de bitumes routiers améliorés aux polymères. Elle permet de rénover rapidement et à

moindre coût les zones endommagées des routes en enrobé.

Le **TOK®-Band SK Rissband** comporte une face homogène entièrement autocollante

et peut ainsi être appliqué à froid, rapidement et en toute fiabilité, sans avoir recours à un chalumeau.

Utilisation

Le **TOK®-SK Rissband** a été conçue spécifiquement pour recouvrir les fissures, les joints ouverts ou les raccords sur les surfaces en enrobé.

La largeur maximale des fissures ne doit

pas dépasser 5 mm.

La bande peut être posée à froid, rapidement et en toute fiabilité, sans avoir recours à un chalumeau.

Le **TOK®-SK Rissband** parvient, du fait de ses propriétés plastiques, à refermer les zones endommagées durablement. Le joint peut être cylindré une fois appliqué.

Mise en œuvre

Conditions météorologiques :

Les conditions météorologiques doivent répondre aux exigences de la norme ZTV Fug-StB (relative aux joints d'étanchéité bitumeux). Par conséquent, le **TOK®-SK Rissband** peut uniquement être posé par temps sec et sur une surface en bitume d'une température minimale de +5 °C (+41 °F).

À des températures comprises entre 0 °C et +5 °C (+30 °F à +41 °F), les travaux peuvent être poursuivis à condition que des mesures supplémentaires spécifiques soient mises en œuvre (préchauffage du support, par exemple).

Spécifications et pose du TOK®-SK

Rissband :

La surface en enrobé doit être propre et sèche.

Il faut enduire la surface à traiter avec du primaire **TOK®-SK Primer**, qui améliore l'adhérence de la bande au support. En été, le temps de séchage du primaire se situe entre 3 et 5 minutes selon les conditions météorologiques, ce qui permet de passer rapidement à l'étape suivante.

Mise en œuvre :

Une fois que le primaire **TOK®-SK Primer** est sec, la bande **TOK®-SK Rissband** est posée sur la fissure, face autocollante vers le bas, et est écrasée au cylindre ou à l'aide du Rissband SK Roller (uniquement pour les dimensions 40 x 4 mm).

Le trafic se chargera ensuite de finir de faire pénétrer la bande dans la fissure. Dans certains cas, il peut s'avérer utile de sabler le **TOK®-SK Rissband** après la pose.

C'est notamment le cas lorsque l'application se déroule à des températures très élevées.

La température ambiante et celle du support doivent être supérieures à +10 °C (50 °F) afin de garantir une adhérence durable au support.

Par basses températures, on peut éventuellement chauffer légèrement le support avant la mise en œuvre du produit.

Le **TOK®-SK Rissband** ne convient pas à la réalisation de jonctions et de raccords verticaux, car la bande devant constituer le joint doit avoir une épaisseur d'au moins 10 mm, conformément à la norme ZTV Fug-StB.

Conditionnement et emballage

Le **TOK®-SK Rissband** est conditionné en rouleaux. Selon leur profil, les rouleaux sont livrés

dans des cartons (séparés par du papier siliconé) de 370 x 370 x 160 mm (ou 144 mm) (l x P. x H.).

Chaque europalette (800 x 1 200 mm) contient 30 cartons.

| Largeur (mm) | Épaisseur (mm) | Longueur (m) | Nbre de rouleaux par carton | Quantité par carton (m) | m/palette | Numéro d'article |
|--------------|----------------|--------------|-----------------------------|-------------------------|-----------|------------------|
| 35 | 4 | 23 | 4 | 92 | 2.760 | 100 79 008 |
| 40 | 4 | 23 | 3 | 69 | 2.070 | 102 00 387 |
| 60 | 4 | 23 | 2 | 46 | 1.380 | 100 71 720 |

Stockage

À stocker dans un endroit sec et à l'abri du gel, dans des conditions ambiantes (15-20 °C/59-68 °F idéalement). Les palettes ne sont pas gerbables.

Dans ces conditions, le **TOK®-SK Rissband** peut être stocké dans son emballage d'origine intact pendant au moins 2 ans à compter de la date de fabrication.

DENSO GmbH

Felderstrasse 24 | 51371 Leverkusen | Germany
Phone: +49 214 2602-0 | info@denso-group.com
www.denso-group.com

Nos informations sur les produits, recommandations d'application et autres publications imprimées fournissent des recommandations dans l'état de nos connaissances au moment de l'impression. Le contenu n'est pas juridiquement contraignant. Par conséquent, notre responsabilité ne saurait être engagée en cas de recommandations incomplètes ou inexactes. L'utilisateur est tenu de vérifier que le produit sélectionné est adapté aux conditions d'application et est en adéquation avec l'usage prévu. Sauf indication contraire, toutes les marques citées sont des marques déposées par DENSO, enregistrées à minima en Allemagne, ces dernières sont protégées par la loi.

Seules nos conditions générales de vente, que vous trouverez sur www.denso-group.com, sont applicables. Nos informations produits sont traduites à partir de leurs versions originales en langue allemande. En cas de divergence ou de litige concernant l'interprétation des informations produits, le texte allemand dans sa version originale en langue allemande, disponible sur www.denso-group.com, est déterminant. Le rapport juridique est régi par le droit allemand.