







Особые преимущества:

-  Быстрое нанесение и отверждение материала позволяет быстро восстановить движение.
-  Высокая устойчивость к механическому износу.
-  Прочное соединение с асфальтом.
-  Особая консистенция материала сохраняет полости в открытопористом асфальте.
-  Оптимальный размер емкостей, в том числе и для небольших повреждений.
-  Возможность быстрого возобновления движения.

Инновационная двухкомпонентная ремонтная масса холодного нанесения. Особенно подходит для устранения поверхностных повреждений, например, царапин, возникающих при повреждении шин на открытопористых и обычных асфальтовых покрытиях.

Уже около 100 лет группа компаний DENSO, Германия олицетворяет собой опыт, качество и надежность продукции в области антикоррозионной защиты и дорожного строительства. История успеха ведущего международного предприятия началась с разработки „Ленты DENSO“ – первой в мире системы пассивной антикоррозионной защиты трубопроводов, запатентованной еще в 1927 г. С тех пор инновационные продукты компании DENSO Group Germany гарантируют высшие стандарты качества. Исследования, разработка нашей продукции и производство осуществляются исключительно в Германии. На основе индивидуального подхода к каждому клиенту наши сотрудники подбирают уникальные долгосрочные и надежные решения.

Описание / применение

На дорожном покрытии, особенно на открытопористом асфальте, часто возникают механические повреждения. Часто царапины появляются из-за повреждения шин грузовых автомобилей, когда колесный диск на полной скорости движется по асфальту до полной остановки автомобиля. Ширина царапин часто достигает 3 см, глубина составляет 1-3 см. Такое нарушение целостности дорожного

покрытия отрицательно влияет на безопасность дорожного движения, а также может дать начало дальнейшим, более серьезным повреждениям. Новая масса **ТОК®-Rep** позволяет быстро и просто устранять такие царапины, чтобы не допустить дальнейшего ухудшения качества поверхности. При работах на открытопористом асфальте необходимо учитывать, что под царапиной должен оставаться

открытопористый участок достаточного размера для отвода воды. Если повреждение дорожного покрытия настолько велико, что его невозможно устранить с помощью этой массы, мы рекомендуем полностью срезать поврежденный участок и заменить его. В этом случае для правильного производства стыков можно использовать нашу специальную стыковочную ленту **ТОК®-Band SK Drain**.

Стандартные свойства материала (при +23 °C /+73,4 °F)

Технические характеристики	Ед. измерения	Значение
Плотность (А + В после отверждения)	кг/л	ок. 1,45
Цвет	-	черный
Пропорция смешивания (А:В, по массе)	-	4:1
Жизнеспособность	минут	ок. 4-6 минут

Нанесение

Подготовка поврежденного участка

Контактные поверхности должны быть сухими и чистыми. Посторонние частицы необходимо удалить. На боковые края поврежденного участка можно нанести клейкую ленту (в эстетических целях).

Подготовка массы

Компоненты А и В смешиваются в течение 1-2 минут специальным устройством (например, дрелью с насадкой для смешивания Collomix WK 70) при частоте вращения не более 500 об/мин (чтобы свести к минимуму попадание воздуха в смесь).

Компонент А предварительно хорошо взмешать.

Совмещать только емкости с компонентами А и В из одной упаковки, чтобы соблюдалась заданная пропорция смешивания.

Материал заливается сразу после смешивания.

Температура поверхности асфальта должна быть не ниже +5 °C (+41 °F) и не выше +40 °C (+41 °F до +104 °F).

Учитывать точку росы.

Образовавшиеся пузырьки воздуха следует удалить (например, пройдя сверху кистью или кратковременно нагрев поверхность газовой горелкой) до отверждения массы.

Для выравнивания и затирки массы после нанесения можно использовать лопатку.

Для достижения требуемого



сцепления поверхности массу после заливки необходимо обильно посыпать мелким щебнем. Для этого рекомендуется использовать щебень с показателем PSV (коэффициент полируемости) от 40 до 60 и зернистостью ок. 0/5. Щебень при поверхностной обработке обязательно должен быть сухим. При контакте свежей массы **TOK®-Rep** с влажным материалом возможно пенообразование. После нанесения (при температуре +23 °C (+73,4 °F)) материал нельзя мочить в течение 10-20 минут, в зависимости от погодных условий. После этого необходимо принять все меры для защиты материала от влаги до момента его отверждения.



Боковые стороны отремонтированного участка удалить сразу после заливки материала и расклиновки.

Примерно через 60 минут после нанесения при +23 °C (+73,4 °F) масса, как правило, достигает достаточного отверждения для возобновления дорожного движения.

Масса полностью отверждается и теряет клейкие свойства примерно через 24 часа (при температуре ок. +23 °C (+73,4 °F)). Жизнеспособность и время отверждения массы зависят от температуры (увеличиваются при снижении температуры).

Очистка инструментов

Для очистки рабочих инструментов и устройств можно использовать ацетон. Отвержденный материал можно удалить механическим способом.

Форма поставки и упаковка

TOK®-Rep поставляется в картонной упаковке, в форме набора из компонентов А и В.

Количество компонентов А и В соответствует заданной пропорции смешивания. На один поддон

устанавливается 48 наборов (соответствует 96 литрам).

Название продукта	Форма поставки	Упаковочная единица	Арт. №
TOK®-Rep	2,0 л (А+В комп.)	96 л на поддон	102 02 739

Хранение

TOK®-Rep следует хранить в плотно закрытой оригинальной упаковке.

Не допускать нагрева компонентов выше +40 °C (+104 °F) и замерзания, в том числе на строительном объекте.

При соблюдении этих условий срок хранения **TOK®-Rep** составляет не менее 12 месяцев с даты выпуска.

DENSO GmbH

Felderstrasse 24 | 51371 Leverkusen | Germany
Phone: +49 214 2602-0 | info@denso-group.com
www.denso-group.com

Наша информация о продукте, рекомендации по применению и другие публикации составлены по лучшему разумению и соответствуют уровню наших знаний на момент печати. Содержание не является юридически обязывающим. Поэтому мы не несем никакой ответственности за ошибочную или непредоставленную консультацию. Пользователь должен сам определить соответствие продукта назначению и возможность его применения. Если не указано иное, все названные марки являются товарными знаками DENSO, охраняемыми законом, по крайней мере, в Германии.

Юридическую силу имеют только наши «Общие условия продаж», которые Вы найдете на сайте www.denso-group.com. Это перевод оригинальной немецкой информации о продукте. В случае расхождений или разногласий, возникающих при толковании, решающим является немецкий текст соответствующей немецкой информации о продукте, доступной на сайте www.denso-group.com. Правовые отношения регулируются законодательством Германии.