







### Ventajas especiales:

-  Rápida aplicación y endurecimiento del material; reapertura rápida del tráfico.
-  Alta resistencia mecánica a la fricción.
-  Muy buenas propiedades adherentes en asfalto.
-  Debido a la consistencia del material, los espacios huecos se conservan libres en asfaltos de poros abiertos.
-  Formato de suministro ideal, también para daños pequeños.
-  Se puede abrir rápidamente al tráfico.

## Masilla de reparación innovadora, de dos componentes y de aplicación en frío. Particularmente ideal para reparar daños superficiales, por ejemplo, en ranuras producidas por pinchazos, en firmes de asfalto de poros abiertos y convencionales.

Desde hace un siglo, DENSO Group Germany es sinónimo de experiencia, calidad y fiabilidad para la protección anticorrosiva y para materiales innovadores de sellado. El éxito de esta Empresa líder a nivel internacional se basa en la innovación patentada ya en 1927 de la „Cinta DENSO“, el primer producto en todo el mundo para la protección pasiva contra la corrosión de tuberías. Desde entonces, DENSO Group Germany establece y garantiza los máximos estándares de calidad con productos técnicamente avanzados. La investigación, el desarrollo y la producción se llevan a cabo exclusivamente en Alemania. En cooperación individualizada con el cliente, nuestros empleados llevan a cabo soluciones duraderas y personalizadas de forma permanente.

### Descripción

Particularmente en las capas de asfalto de poros abiertos se producen una y otra vez daños mecánicos. Las ranuras se producen con frecuencia por pinchazos de ruedas de camiones, al arrastrar la llanta sobre el asfalto a toda velocidad hasta el momento de la detención del camión. Las ranuras tienen a menudo una anchura de hasta 3 cm y una profundidad de entre 1 y 3 cm. Un daño

semejante de la superficie puede reducir la seguridad de la circulación y, además, deteriorar aún más el firme. Con **TOK®-Rep** se tiene la posibilidad de subsanar rápida y fácilmente daños semejantes para evitar el daño posterior de la superficie. En las capas de asfalto de poros abiertos hay que prestar una atención especial al hecho de que por debajo de la ranura sigue

habiendo presente un área de poros suficientemente abiertos de la cubierta, que permite fluir el agua. Si una reparación no sigue siendo posible debido a la magnitud del daño en la superficie, recomendamos quitar fresando el área dañada e incluirla y asfaltar. Con nuestro perfil **TOK®-Band SK Drain** se pueden elaborar entonces las conexiones profesionales de juntas.

### Propiedades típicas (a +23 °C/+73,4 °F)

Datos técnicos	Unidad	Valor típico
Densidad (A+B endurecidos)	kg/l	aprox. 1,45
Color	-	negro
Proporción de la mezcla (A :B, partes de peso)	-	4:1
Vida útil	minutos	aprox. 4-6 minutos

## Aplicación

### Preparación de los daños

Las superficies de contacto deberán estar exentas de polvo y estar secas. Han de retirarse los restos de gravilla sueltos. Las áreas dañadas se tienen que cubrir lateralmente con una cinta adhesiva (únicamente por motivos estéticos).

### Preparación de la masilla

Los componentes A y B se mezclan con un equipo especial (p. ej. taladradora con pieza agitadora Collomix WK 70) durante 1 a 2 minutos a una velocidad de como máx. 500 rpm (remover tan poco aire como sea posible).

El comp. A se deberá remover antes por separado.

Los pares de botes (A+B) se tienen que mezclar como se suministran suen vase original para conservar lasproporciones de mezcla.

A continuación se vierte de inmediato la mezcla.

La temperatura de la superficie asfáltica deberá ser al menos de +5 ° y como máx. de +40 °C (+41 °F a +104 °F).

Hay que tener en cuenta en todo caso el punto de condensación.

Si ascendieran burbujas de aire, se deberán eliminar (p. ej. pasando un pincel o aplicando brevemente la llama de un quemador a gas) antes de que el material se haga sólido.

La masilla integrada se puede retirar con una llana y nivelar.

Para lograr una adherencia



superficial suficiente se esparcirá abundantemente gravilla sobre la masilla ya vertida. Para este fin recomendamos el uso de gravilla con un valor PSV (Polished Stone Value) de 40 a 60, tamaño de grano de unos 0/5. La gravilla tiene que estar seca siempre antes de esparcirla. En caso de esparcir material húmedo, el **TOK®-Rep** puede producir espuma, bajo determinadas circunstancias. El material no se debe mojar tras su aplicación, en función de las condiciones climatológicas, entre 10 y 20 minutos (a +23 °C/+73,4 °F). Hasta que el material endurezca, se debe proteger de la humedad lo máximo posible.



Las cinta adhesivas instaladas en los lados de la superficie reparada, se deberá retirar una vez aplicada la masilla y esparcida la gravilla.

Aprox. 60 minutos tras aplicación (a 23 °C / 73,4 °F) se ha endurecido la masilla, de tal modo que podrá abrirse al el tráfico rodado.

La masilla se ha endurecido tras aprox. 24 horas (a +23 °C / +73,4 °F) sin pegajosidad y por completo. La duración de secado y endurecimiento depende de la temperatura y se acorta en caso de temperaturas elevadas y se prolonga a temperaturas bajas.

### Limpieza de las herramientas

Las herramientas y equipos de aplicación se pueden limpiar con acetona.

El material ya endurecido se puede eliminar mecánicamente.

## Suministro y embalaje

**TOK®-Rep** se suministra en cajas con los componentes A y B.

El contenido de los componentes A y B equivale a la proporción adecuada para la mezcla.

En una paleta hay embalados 48 juegos (es decir 96 litros).

Nombre del producto	Forma de suministro	Nº Art.
TOK®-Rep	2,0 l (comp. A+B), 96 litros por palet	102 02 739

## Almacenamiento

**TOK®-Rep** se deberá almacenar herméticamente cerrado en el envase original.

Habrá que impedir en todo caso un calentamiento

de los componentes por encima de los 40 °C/104 °F y el efecto de las heladas, también en el lugar de trabajo.

Bajo estas condiciones, **TOK®-Rep** se puede almacenar como mínimo 12 meses desde la fecha de fabricación.