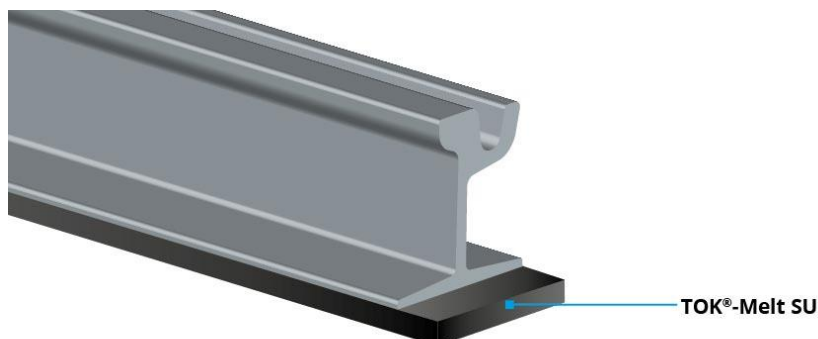
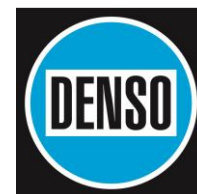


TOK®-Melt SU

Информация о продукте



Особые преимущества:

- ✓ Соответствует требованиям памяти VDV 6201 «Подливка рельсов».
- ✓ Способность к поглощению вибраций.
- ✓ Высокая температура размягчения.

TOK®-Melt SU – это твердоэластичная масса горячей заливки на основе битума.

Уже около 100 лет группа компаний DENSO, Германия олицетворяет собой опыт, качество и надежность продукции в области антикоррозионной защиты и дорожного строительства. История успеха ведущего международного предприятия началась с разработки „Ленты DENSO“ – первой в мире системы пассивной антикоррозионной защиты трубопроводов, запатентованной еще в 1927 г. С тех пор инновационные продукты компании DENSO Group Germany гарантируют высшие стандарты качества. Исследования, разработка нашей продукции и производство осуществляются исключительно в Германии. На основе индивидуального подхода к каждому клиенту наши сотрудники подбирают уникальные долгосрочные и надежные решения.

Описание

TOK®-Melt SU – это стабильная битумосодержащая масса для подливки с высокой устойчивостью к поверхностному давлению.

Благодаря твердоэластичности **TOK®-Melt SU** обладает способностью к поглощению вибраций и образует равномерную опору для трамвайных

рельсов, что, в частности, способствует снижению уровня шума.

Стандартные свойства продукта

Тип	Масса горячей заливки
Основа	Битум
Консистенция	жесткая (термопластичная в зависимости от температуры)
Плотность	ок. 1,59 г/см ³
Температура заливки	ок. +200 до +230 °C (+392 до 446 °F) (Не перегревать массу!)
Цвет	черный

Нанесение

Расплавка массы

Массу **ТОК®-Melt SU** необходимо медленно расплавлять до необходимой температуры нанесения исключительно в котлах, оснащенных мешалкой и термометром. При использовании простых котлов без мешалки существует опасность перегрева массы, вследствие чего добавки и полимеры, добавленные для стабилизации и улучшения продукта, могут осесть или быть разрушенными. Расплавка массы для подливки должна производиться только в заранее очищенных, освобожденных от пригоревших остатков котлах. Различные виды масс для заливки нельзя смешивать друг с другом.

Подготовка рельса к подливке:

- Зафиксировать положение рельса путем подкладки под него досок из твердой древесины или стальных плит, чтобы предотвратить нежелательные движения рельса вниз.
- Зафиксировать рельсы на основании при помощи анкерных шурупов (рельсовых анкеров), чтобы предотвратить нежелательные движения рельсов вверх.
- Если длина рельса составляет от 4 звеньев (60–70 м), необходимо при дневных температурах более 20° C (68° F) оставить соответствующий стыковой зазор для расширения стали. Таким образом можно предотвратить движение/изменение положения рельсов в продольном направлении на подлитом материале вследствие нагревания.
- Пространство для подливки рядом с подошвой рельса необходимо ограничить преградами, например, из тощего строительного раствора или бетона. Благодаря использованию

преград из строительного раствора или бетона возможно выдувание осадочной воды, насыпи из песка или подобных материалов показали себя на практике негодными для этой цели. Кромка преграды должна быть на примерно 15 мм выше подливаемой подошвы рельса.

- Пространство для подливки необходимо после нанесения каждого слоя подливки дочищать продувать сжатым воздухом, при этом нужно учитывать, чтобы посторонние частицы и вода были полностью удалены.

Нанесение/Подливка рельса:

Подливку рельсов необходимо по возможности осуществлять при сухой погоде. В дождь или при стоящей под рельсами воде подливку не осуществлять.

Температура поверхности элементов конструкции должна составлять не менее +5° C (+41° F).

Подошва рельса подливается горячим способом слоем в 3,5 – 6 см. Нанесение производится в два слоя.

Преимущества двухслойной подливки:

- Пузыри водяного пара, которые образуются исключительно при предварительной заливке из-за имеющейся в бетоне влажности, могут улечься.
- Предотвращение различного объема оседания в связи с различной высотой подливки, в особенности при изменениях высоты рельсов на вновь использованном уже имеющемся бетонном основании.

• Прямое прохождение тепла в рельс и время отверждения массы сокращаются на 50 %.
Материал предварительной заливки служит для фиксации прокладки из твердой древесины, которые защищены от возможных изменений положения, которые могли бы остаться незамеченными, например, в перерывах между дневной и ночной сменой трамвайного транспорта. Дополнительно сокращается время остывания отдельных слоев. Таким образом, обеспечивается более быстрый ввод в эксплуатацию рельсов городского рельсового транспорта.

Масса для подливки должна при нанесении иметь предписанную температуру. Если температура нанесения будет значительно ниже предписанной, пострадает степень текучести массы, и она не до конца заполнит пространство для подливки подошвы рельса. В таком случае существует опасность образования пустот.

Подливка должна осуществляться с одной стороны, на уклонах рельсовых путей – с той стороны, где подошва рельса находится ниже.

Толщина слоя предварительной заливки должна составлять ок. 60 % от общей толщины слоев заливки. После остывания первого слоя до температуры тела можно заливать завершающий слой.

Завершающий слой должен доходить до верхней кромки подошвы рельса. В случае оседания необходимо произвести дозаливку.

Уже подлитые рельсы необходимо ненадолго закрыть предназначенным для этого покрытием.

Форма поставки и упаковка

Форма тары	Арт. №	Содержание	Поддон
Картонная тара	100 77 803	35 кг	24 коробки / поддон

Хранение / утилизация тары

Емкости хранить вертикально, беречь от прямого воздействия солнечного света и влажности. При соблюдении этих условий **ТОК®-Melt SU** имеет почти неограниченный срок хранения.

Полностью опорожненные очищенные без капель и конденсата емкости из белой жести или листового металла передаются в KBS; утилизацию полностью опорожненных пластиковых и бумажных емкостей выполняет INTERSERON

DENSO GmbH

Felderstrasse 24 | 51371 Leverkusen | Germany
Phone: +49 214 2602-0 | info@denso-group.com
www.denso-group.com

Наша информация о продукте, рекомендации по применению и другие публикации составлены по лучшему разумению и соответствуют уровню наших знаний на момент печати. Содержание не является юридически обязывающим. Поэтому мы не несем никакой ответственности за ошибочную или непредоставленную консультацию. Пользователь должен сам определить соответствие продукта назначению и возможность его применения. Если не указано иное, все названные марки являются товарными знаками DENSO, охраняемыми законом, по крайней мере, в Германии.

Юридическую силу имеют только наши «Общие условия продаж», которые Вы найдете на сайте www.denso-group.com. Это перевод оригинальной немецкой информации о продукте. В случае расхождений или разногласий, возникающих при толковании, решающим является немецкий текст соответствующей немецкой информации о продукте, доступной на сайте www.denso-group.com. Правовые отношения регулируются законодательством Германии.