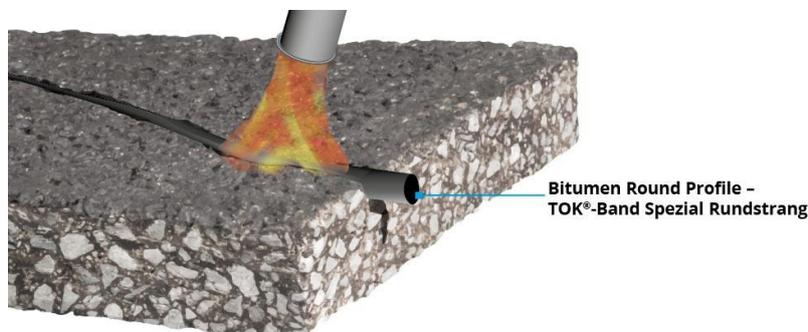


Joint rond bitumineux TOK®-Band Spezial Rundstrang



Information produit



Principaux avantages :

- ✓ Application simple.
- ✓ Idéal pour étanchéifier les coupes ou sillages erronés.
- ✓ Idéal pour la réparation de fissures dans les couches de roulement en enrobé, également en cas de fissures d'une largeur > 5 mm.

TOK®-Band Spezial Rundstrang est un joint rond bitumineux utilisé pour de nombreuses applications.

Le groupe DENSO Group Germany est depuis un siècle synonyme d'expérience, de qualité et de fiabilité en matière de protection anticorrosion et de dispositifs innovants d'étanchéité. Le succès de notre entreprise internationale, leader dans ses domaines d'activité, repose sur un dépôt de brevet en 1927 pour la bande DENSO « DENSO-Binde », premier produit au monde pour la protection passive contre la corrosion des pipelines. Depuis, le groupe DENSO Group Germany assure la production de produits à la pointe de la technologie répondant aux normes qualité les plus élevées. Grâce à une étroite collaboration avec nos clients, nos collaborateurs conçoivent et développent des solutions sur mesure, fiables et durables.

Description et mise en œuvre

Le **joint rond bitumineux TOK®-Band Spezial Rundstrang** est composé du même matériau que le joint de dilatation et d'étanchéité pour les enrobés TOK®-Band Spezial.

Le profilé rond est, par exemple, utilisé pour reboucher des fissures.

Il peut également s'agir de fissures qui ont une largeur supérieure à 5 mm.

Le profilé rond est utilisé pour calfeutrer les fissures.

D'autres cas d'utilisation du profilé rond peuvent être envisagés : l'étanchéité de coupes erronées dans les enrobés, les traitements des "coupes en croix", qui apparaissent aux angles lors de découpes rectangulaires.

Pour appliquer le **TOK®-Band Spezial Rundstrang**, veillez à suivre les présentes instructions :

- Il faut toujours appliquer au préalable un primaire (**primaire TOK®-SK**).

- Par basses températures, le matériau doit être préchauffé avec un chalumeau, la chaleur le rend malléable.
- Le matériau doit être inséré dans la fissure. Il ne suffit pas de "poser" le joint rond sur la fissure.
- Idéalement couvrir ensuite le joint rond avec de la **bande de réparation de fissures TOK®-SK**.

Conditionnement et emballage

Diamètre	Longueur	Rouleaux	m/carton	m/palette	Numéro d'article
8 mm	10 m	6	60	1 800	101 15 109
10 mm	7 m	6	42	1 260	101 14 782

Stockage

À stocker dans un endroit sec, et à l'abri du gel. Les palettes ne sont pas gerbables.

Dans ces conditions, le **joint TOK®-Band Spezial Rundstrang** peut être stocké dans

son emballage d'origine fermé au moins 3 ans à compter de la date de fabrication.



DENSO GmbH

Felderstrasse 24 | 51371 Leverkusen | Germany
Phone: +49 214 2602-0 | Fax: +49 214 2602-217
www.denso-group.com | info@denso-group.com

Les informations concernant les produits, les recommandations, les procédures de pose, les fiches techniques, ainsi que les autres documents prennent en compte des dernières avancées technologiques portées à notre connaissance à la date de l'impression ou de la production d'un document. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications à tout moment aux produits, aux procédures, aux fiches techniques ou aux autres documents sans devoir vous informer des modifications. Nous rejetons par conséquent toute responsabilité liée à l'absence ou à l'omission de quelque recommandation que ce soit. L'utilisateur est tenu de se renseigner sur l'utilisation correcte et les applications possibles du produit.

Le contenu du site internet n'a aucune obligation légale. Nos conditions de vente en vigueur sont exclusivement consultables sur notre site internet www.denso-group.com. Ceci est la traduction de la fiche d'information produit originale, rédigée initialement en langue allemande. Dans le cas de divergences ou de contestations résultant de l'interprétation de cette fiche d'information produit, la fiche originale en langue allemande, disponible sur www.denso-group.com, a la primauté. Les relations juridiques seront exclusivement régies par la législation allemande.

08.2022

denso-group.com