

TOK®-Band SK N2



Produktinformation



Besondere Vorteile:

-  Extreme Haft- und Dehnfähigkeit bei -10 °C (14 °F).
-  Kalt verarbeitbar - ohne Flamme.
-  Kein Voranstrich erforderlich.
-  Erfüllt alle Anforderungen gemäß den ZTV Fug-StB 15.
-  Verarbeitungstemperatur von 0 °C bis +35 °C (von +32 °F bis +95 °F).

Hochflexibles selbstklebendes Bitumenfugenband für Fugen und Nähte im Asphaltstraßenbau.

Die DENSO Group Germany steht seit einem Jahrhundert für Erfahrung, Qualität und Zuverlässigkeit für Korrosionsschutz und innovative Dichtmittel. Der Erfolg der international führenden Unternehmensgruppe beruht auf der bereits 1927 patentierten Entwicklung der „DENSO-Binde“ – dem weltweit ersten Produkt für den passiven Korrosionsschutz von Pipelines. Seitdem setzt und garantiert die DENSO Group Germany mit technisch zukunftsweisenden Produkten höchste Qualitätsstandards. Dabei finden Forschung, Entwicklung und Produktion ausschließlich in Deutschland statt. In der persönlichen Zusammenarbeit mit dem Kunden realisieren unsere Mitarbeiter dauerhaft sichere und individuelle Lösungen.

Beschreibung

Das **TOK®-Band SK N2** ist ein hochwertiges Bitumenfugenband aus polymervergütetem Straßenbaubitumen mit hervorragenden Dehn- und Hafteigenschaften, insbesondere bei tieferen Temperaturen. Das **TOK®-Band SK N2** ist einseitig mit einer vollflächigen, homogenen Klebeschicht (glatte Seite)

versehen und kann daher schnell, sicher und ohne Verwendung eines Gasbrenners an der „kalten“ Fugenflanke angeklebt werden. Das **TOK®-Band SK N2** kann ohne Voranstrich an die fachgerecht gereinigte, staubfreie und trockene Flanke angebracht werden. Die leicht profilierte (wellige) Seite des Bitumenbandes kennzeichnet die Seite

ohne Kleberbeschichtung. An diese Seite wird später das „heiße“ Asphaltmischgut eingebaut.

Das Haftverhalten des **TOK®-Band SK N2** an der Fugenflanke kann im Bedarfsfall durch den optional erhältlichen Voranstrich **TOK®-SK Primer** verbessert werden

Verwendung

Das **TOK®-Band SK N2** wird vorzugsweise für die Abdichtung von Fugen im Asphaltstraßenbau verwendet, die speziellen bzw. hohen Anforderungen unterliegen. Ein Beispiel ist der **Gleisbau**, wo die Fugen an Schienen Bewegungen in größerem Umfang aufnehmen müssen.

Aufgrund der hochflexiblen Eigenschaften ist das Band auch ideal für die Verarbeitung bei niedrigeren Temperaturen geeignet, wenn herkömmliche Bitumenfugenbänder bereits zu steif für eine komfortable Verarbeitung sind.

Im System mit dem **TOK®-SK Primer** werden bei **-10°C (+14°F)** extreme Dehnungen von **≥33%** erreicht. Selbst bei **-20°C (-4°F)** werden noch die Anforderungen für Bitumenfugenbänder an das Haft- und Dehnvermögen gemäß den **TL Fug-StB 15** erfüllt bzw. übertroffen.

Typische Materialeigenschaften (Prüfergebnisse gemäß den TL Fug-StB)

Prüfung	Einheit	Typischer Ergebnisbereich	Anforderung
Erweichungspunkt RuK	°C / °F	> +100 (+212)	> +90 (+194)
Konuspenetration	0,1 mm	20 - 50	20 - 50
Rückstellvermögen	%	10 - 30	10 - 30
Kaltbiegeverhalten	°C / °F	≤ ±0 (+32)	≤ ±0 (+32)
Dehn- und Haftvermögen	% / N/mm ²	≥ 10 / ≤ 1,0	≥ 10 / ≤ 1,0

Verarbeitung

Witterungsverhältnisse:

Gemäß den ZTV Fug-StB dürfen Bitumenfugenbänder nur bei trockener Witterung und einer Oberflächentemperatur der Asphaltflächen von mindestens +5°C (+41°F) eingebaut werden.

Bei Temperaturen von 0°C bis +5°C (+30°F bis +41°F) können die Arbeiten nur dann fortgesetzt werden, wenn Zusatzmaßnahmen durchgeführt werden (z. B. Vorwärmen der Flanken).

Anforderungen an die Anschlussflanken:

Gemäß den ZTV Fug-StB gelten die folgenden Grundvoraussetzungen:

Für das Verarbeiten von Bitumenfugenbändern sind feste, ebene, geradlinige Flankenflächen erforderlich.

Die Anschlussflanken müssen abgekantet, feingefräst oder geschnitten sein oder aus vorgefertigten Bauteilen bestehen.

Sie müssen frei von Verunreinigungen sein. Rostpartikel von Stahlteilen müssen entfernt werden. Anhaftende Schmutzreste sind mit Drahtbürste oder Druckluft zu entfernen. Die Flanken müssen trocken sein.

Einsatz des TOK®-Band SK N2:

Sind die Anforderungen an die Anschlussflanken vollumfassend erfüllt, kann das **TOK®-Band SK N2** ohne Voranstrich an die Flanke angebracht werden.

Die Prüfnachweise gemäß den TL/TP Fug-StB dafür sind erbracht.

Im Bedarfsfall kann zur Optimierung der Haftung des Bitumenfugenbandes an der Flanke und um die Haft- und Dehnanforderungen an Heissvergussmassen gemäß den ZTV Fug-StB 15 zu erfüllen, ergänzend der **Voranstrich TOK®-SK Primer** eingesetzt werden.

Im Sommer beträgt die Abluftzeit des **TOK®-SK Primer** je nach Witterungslage lediglich 3-5 Minuten, was ein zügiges Weiterarbeiten ermöglicht.

Verarbeitung:

Das **TOK®-Band SK N2** wird einfach mit der Klebeschicht (glatte Seite) nach oben an der vorbereiteten Anschlussflanke ausgelegt.

Das Trennpapier sollte erst unmittelbar vor der Verlegung entfernt werden.

Das ausgelegte **TOK®-Band SK N2** wird mit der Klebeschicht (glatte Seite) zur

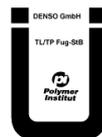
Anschlussflanke mit der Hand oder einem Hilfswerkzeug fest angedrückt.

ZTV Fug-StB 15 – Bitumenfugenbänder:

Gemäß den ZTV Fug-StB müssen Bitumenfugenbänder an Walzasphaltdeckschichten mit 5 mm Bandüberstand verlegt werden, damit beim Walzen des Asphalts ein sogenannter „Nietkopf“ entsteht. Dieser bildet an der Oberfläche eine zusätzliche Abdichtung und einen sauberen „Verschluss“.

In Gussasphaltflächen wird das Fugenband bündig mit der Flanke eingebaut. Die Breite des Fugenbandes muss mindestens **10 mm** betragen.

Gemäß den ZTV Fug-StB bzw. den TL Fug-StB muss die Materialqualität fremdüberwacht werden und durch das Anbringen des Ü-Zeichens (Übereinstimmungsnachweis) auf den Verpackungen zu erkennen sein.



Lieferform und Verpackung

Das **TOK®-Band SK N2** wird aufgerollt in Schneckenform geliefert. Die Schnecken werden je nach Querschnittsform

- durch Silikonpapier getrennt- in Kartons mit den Abmessungen (b x t x h) 370mm x 370mm x 160 (oder 144) mm geliefert.

Es werden jeweils 30 Kartons auf eine Europalette (800 x 1.200 mm) gepackt.

Profil* [HxB]	Artikelnummer	m/Karton	m/Palette
25x8	100 88 065	60	1.800
30x10	100 88 020	40	1.200
35x8	100 88 030	48	1.440
35x10	100 88 019	40	1.200
40x8	100 88 018	36	1.080
40x10	100 88 017	30	900

*weitere Profilquerschnitte auf Anfrage

Lagerung

Trocken, ohne Auflast und frostfrei unter Normalklima (ideal 15-20°C/ 59-68°F) lagern.

Unter diesen Bedingungen ist das **TOK®-Band SK N2** in der ungeöffneten

Originalverpackung ab Herstellungsdatum mindestens 2 Jahre lagerfähig.

DENSO GmbH

Felderstrasse 24 | 51371 Leverkusen | Germany
Phone: +49 214 2602-0 | info@denso-group.com
www.denso-group.com

Unsere Produktinformationen, Verarbeitungsempfehlungen und sonstige Druckschriften beraten nach bestem Wissen und zeigen unseren Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Der Inhalt ist jedoch ohne Rechtsverbindlichkeit. Daher wird für fehlerhafte und unterlassene Beratung keine Haftung übernommen. Der Verarbeiter ist verpflichtet, die Eignung und Anwendungsmöglichkeiten für den vorgesehenen Zweck zu prüfen.

Sofern nicht abweichend angegeben, sind alle genannten Marken zumindest in Deutschland gesetzlich geschützte Warenzeichen von DENSO. Es gelten ausschließlich unsere allgemeinen Verkaufsbedingungen, die Sie unter www.denso-group.com finden. Gerichtsstand ist Leverkusen/Deutschland.