

TOK[®]-Band SK Mark

Produktinformation



Besondere Vorteile:

Kalt verarbeitbar - ohne Flamme.



Kein Voranstrich erforderlich.



Erfüllt alle Anforderungen gemäß den ZTV Fug-StB 15.



Verarbeitungstemperatur von +5°C bis +50°C (von +41°F bis +122°F).

Selbstklebendes Bitumenfugenband mit Überstandprofilierung für Fugen und Nähte im Asphaltstraßenbau.

Die DENSO Group Germany steht seit einem Jahrhundert für Erfahrung, Qualität und Zuverlässigkeit für Korrosionsschutz und innovative Dichtmittel. Der Erfolg der international führenden Unternehmensgruppe beruht auf der bereits 1927 patentierten Entwicklung der „DENSO-Binde“ – dem weltweit ersten Produkt für den passiven Korrosionsschutz von Pipelines. Seitdem setzt und garantiert die DENSO Group Germany mit technisch zukunftsweisenden Produkten höchste Qualitätsstandards. Dabei finden Forschung, Entwicklung und Produktion ausschließlich in Deutschland statt. In der persönlichen Zusammenarbeit mit dem Kunden realisieren unsere Mitarbeiter dauerhaft sichere und individuelle Lösungen.

Beschreibung

Das **TOK[®]-Band SK Mark** ist ein hochwertiges Bitumenfugenband aus polymervergütetem Straßenbaubitumen mit hervorragenden Dehn- und Hafteigenschaften. Das **TOK[®]-Band SK Mark** ist einseitig mit einer vollflächigen, homogenen Klebeschicht (glatte Seite) und zusätzlich auf dieser Seite mit einer vorstehenden „Nase“ an der Oberkante

versehen. Es kann daher schnell, sicher, höhengenaue und ohne Verwendung eines Gasbrenners an der „kalten“ Fugenflanke angeklebt werden. Das **TOK[®]-Band SK Mark** kann ohne Voranstrich an die fachgerecht gereinigte, staubfreie und trockene Flanke angebracht werden. Die leicht profilerte (wellige) Seite des Bitumenbandes kennzeichnet die Seite

ohne Kleberbeschichtung. An diese Seite wird später das „heiße“ Asphaltmischgut eingebaut.

Das Haftverhalten des **TOK[®]-Band SK Mark** an der Fugenflanke kann im Bedarfsfall durch den optional erhältlichen Voranstrich **TOK[®]-SK Primer** verbessert werden

Verwendung

Das **TOK[®]-Band SK Mark** wird vorzugsweise für die Abdichtung von Fugen im Asphaltstraßenbau verwendet.

Es wird gemäß den ZTV Fug-StB auch an Einbauten wie Betonbordsteinen und Rinnen verlegt, wenn anschließend mit Heißmischgut angebaut wird.

Aufgrund der hervorragenden Materialeigenschaften sind dauerhafte und dichte Verbindungen gewährleistet.

Typische Materialeigenschaften (Prüfergebnisse gemäß den TL Fug-StB)

| Prüfung | Einheit | Typischer Ergebnisbereich | Anforderung |
|------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------|
| Erweichungspunkt RuK | °C / °F | > +100 (+212) | > +90 (+194) |
| Konuspenetration | 0,1 mm | 20 - 50 | 20 - 50 |
| Rückstellvermögen | % | 10 - 30 | 10 - 30 |
| Kaltbiegeverhalten | °C / °F | ≤ ±0 (+32) | ≤ ±0 (+32) |
| Dehn- und Haftvermögen | % / N/mm ² | ≥ 10 / ≤ 1,0 | ≥ 10 / ≤ 1,0 |

Verarbeitung

Witterungsverhältnisse:

Gemäß den ZTV Fug-StB dürfen Bitumenfugenbänder nur bei trockener Witterung und einer Oberflächentemperatur der Asphaltflächen von mindestens +5°C (+41°F) eingebaut werden.

Bei Temperaturen von 0°C bis +5°C (+30°F bis +41°F) können die Arbeiten nur dann fortgesetzt werden, wenn Zusatzmaßnahmen durchgeführt werden (z. B. Vorwärmen der Flanken).

Anforderungen an die Anschlussflanken:

Gemäß den ZTV Fug-StB gelten die folgenden Grundvoraussetzungen:

Für das Verarbeiten von Bitumenfugenbändern sind feste, ebene, geradlinige Flankenflächen erforderlich.

Die Anschlussflanken müssen abgekannt, feingefräst oder geschnitten sein oder aus vorgefertigten Bauteilen bestehen. Sie müssen frei von Verunreinigungen sein. Rostpartikel von Stahlteilen müssen entfernt werden. Anhaftende Schmutzreste sind mit Drahtbürste oder Druckluft zu entfernen. Die Flanken müssen trocken sein.

Einsatz des TOK®-Band SK Mark:

Sind die Anforderungen an die Anschlussflanken vollumfassend erfüllt, kann das TOK®-Band SK Mark ohne

Voranstrich an die Flanke angebracht werden.

Die Prüfnachweise gemäß den TL/TP Fug-StB dafür sind erbracht.

Im Bedarfsfall kann zur Optimierung der Haftung des Bitumenfugenbandes an der Flanke ergänzend der Voranstrich TOK®-SK Primer eingesetzt werden.

Im Sommer beträgt die Abluftzeit des TOK®-SK Primer je nach Witterungslage lediglich 3-5 Minuten, was ein zügiges Weiterarbeiten ermöglicht.

Das TOK®-Band SK Mark vereinfacht die fachgerechte Verlegung durch die profilierte Form des Bandes. Das Band wird sozusagen an der Flankenoberkante zusätzlich „aufgehängt“. Die profilierte „Nase“ an dem Profil hat durch den Mehranteil an Material zusätzlich den Vorteil, dass Kornausbrüche an der Flankenoberkante nach dem Walzvorgang noch besser verschlossen werden. Der „Nietkopf“ wird somit noch deutlicher und sicherer ausgebildet. Bei Anschlüssen, an denen nicht gewalzt wird, sollte das konventionelle TOK®-Band SK verwendet werden.

Verarbeitung:

Das TOK®-Band SK Mark wird einfach mit der Klebeschicht (glatte Seite) nach oben an

der vorbereiteten Anschlussflanke ausgelegt.

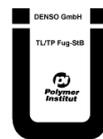
Das Trennpapier sollte erst unmittelbar vor der Verlegung entfernt werden. Das ausgelegte TOK®-Band SK Mark wird mit der Klebeschicht (glatte Seite) zur Anschlussflanke mit der Hand oder einem Hilfswerkzeug fest angedrückt.

ZTV Fug-StB 15 – Bitumenfugenbänder:

Gemäß den ZTV Fug-StB müssen Bitumenfugenbänder an Walzasphaltdeckschichten mit 5 mm Bandüberstand verlegt werden, damit beim Walzen des Asphalts ein sogenannter „Nietkopf“ entsteht. Dieser bildet an der Oberfläche eine zusätzliche Abdichtung und einen sauberen „Verschluss“.

In Gussasphaltflächen wird das Fugenband bündig mit der Flanke eingebaut. Die Breite des Fugenbandes muss mindestens 10 mm betragen.

Gemäß den ZTV Fug-StB bzw. den TL Fug-StB muss die Materialqualität fremdüberwacht werden und durch das Anbringen des Ü-Zeichens (Übereinstimmungsnachweis) auf den Verpackungen zu erkennen sein.



Lieferform und Verpackung

Das TOK®-Band SK Mark wird aufgerollt in Schneckenform geliefert. Die Schnecken werden je nach Querschnittsform

- durch Silikonpapier getrennt- in Kartons mit den Abmessungen (b x t x h) 370mm x 370mm x 160 (oder 144) mm geliefert.

Es werden jeweils 30 Kartons auf eine Europalette (800 x 1.200 mm) gepackt.

| Profil* [HxB] | Artikelnummer | m/Karton | m/Palette |
|---------------|---------------|----------|-----------|
| 25x10 | 100 72 079 | 36 | 1.080 |
| 30x10 | 102 02 329 | 36 | 1.080 |
| 35x10 | 102 02 330 | 36 | 1.080 |
| 40x10 | 102 02 266 | 27 | 810 |
| 50x10 | 102 02 299 | 27 | 810 |

*weitere Profilquerschnitte auf Anfrage

Lagerung

Trocken, ohne Auflast und frostfrei unter Normalklima (ideal 15-20°C/ 59-68°F) lagern.

Unter diesen Bedingungen ist das TOK®-Band SK Mark in der ungeöffneten

Originalverpackung ab Herstellungsdatum mindestens 2 Jahre lagerfähig.

DENSO GmbH

Felderstrasse 24 | 51371 Leverkusen | Germany
Phone: +49 214 2602-0 | info@denso-group.com
www.denso-group.com

Unsere Produktinformationen, Verarbeitungsempfehlungen und sonstige Druckschriften beraten nach bestem Wissen und zeigen unseren Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Der Inhalt ist jedoch ohne Rechtsverbindlichkeit. Daher wird für fehlerhafte und unterlassene Beratung keine Haftung übernommen. Der Verarbeiter ist verpflichtet, die Eignung und Anwendungsmöglichkeiten für den vorgesehenen Zweck zu prüfen.

Sofern nicht abweichend angegeben, sind alle genannten Marken zumindest in Deutschland gesetzlich geschützte Warenzeichen von DENSO. Es gelten ausschließlich unsere allgemeinen Verkaufsbedingungen, die Sie unter www.denso-group.com finden. Gerichtsstand ist Leverkusen/Deutschland.