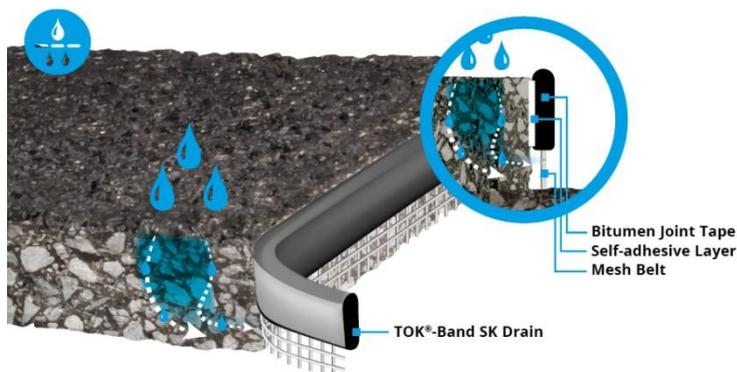


TOK[®]-Band SK Drain

Information produit



Principaux avantages



Mise en œuvre à froid, sans flamme



Perméable à l'eau



Conforme aux exigences de la norme allemande ZTV Fug-StB 15



Température de mise en œuvre de +5 °C à +50 °C (de +41 °F à +122 °F)

Bande d'étanchéité bitumeuse autocollante pour les joints et raccords des couches de roulement en enrobé drainant

Depuis un siècle déjà, DENSO Group Germany est synonyme d'expérience, de qualité et de fiabilité en matière de protection anticorrosion et de dispositifs innovants d'étanchéité. Le succès de notre entreprise internationale, leader dans ses domaines d'activité, repose sur un dépôt de brevet en 1927 pour la bande DENSO « DENSO-Binde », premier produit au monde pour la protection passive contre la corrosion des pipelines. Depuis, le groupe DENSO Group Germany assure la production de produits à la pointe de la technologie répondant aux normes qualité les plus élevées. Les étapes de recherche, développement et production ont donc ensuite lieu en Allemagne. Grâce à une étroite collaboration avec nos clients, nos collaborateurs conçoivent et développent des solutions sur mesure, fiables et durables.

Description

Le TOK[®]-Band SK Drain est une bande d'étanchéité bitumeuse haut de gamme en bitume routier amélioré aux polymères, présentant d'excellentes propriétés élastiques et adhésives et associée à un treillis perméable à l'eau.

La bande bitumeuse TOK[®]-Band SK Drain

comporte une face homogène autocollante et peut ainsi être appliquée à froid, rapidement et en toute fiabilité sur le bord du joint, sans avoir recours à un chalumeau.

La bande de treillis est intégrée à la bande

d'étanchéité bitumeuse et dépasse d'environ 20 mm sous la bande.

Le TOK[®]-Band SK Drain et le primaire correspondant TOK[®]-SK Primer sont conformes aux normes TL/TP Fug-StB* et répondent à toutes leurs exigences.

Utilisation

Le TOK[®]-Band SK DRAIN est utilisé pour réaliser des joints dans des couches de roulement en enrobé drainant.

Les excellentes propriétés du matériau et le profilé spécial de la bande, perméable à

l'eau dans la partie inférieure, permettent de réaliser des joints durables et étanches.

Grâce au treillis, l'eau s'évacue parfaitement et comme il se doit en dessous de la couche de roulement.

Propriétés (résultats des essais selon la norme allemande TL Fug-StB*)

Essai	Unité	Valeurs	Valeurs exigées
Point de ramollissement B & A	°C/°F	> +100 (+212)	> +90 (+194)
Pénétration au cône	0,1 mm	20-50	20-50
Reprise élastique	%	10-30	10-30
Souplesse à basse température	°C/°F	≤ ±0 (+32)	≤ ±0 (+32)
Capacité de dilatation et adhésivité	%/N/mm ²	≥ 10/≤ 1,0	≥ 10/≤ 1,0

Mise en œuvre

Conditions météorologiques :

Conformément à la norme ZTV Fug-StB, les joints d'étanchéité bitumeux peuvent uniquement être posés par temps sec et sur une surface en bitume d'une température minimale de +5 °C (+41 °F). À des températures comprises entre 0 °C et +5 °C (+30 °F à +41 °F), les travaux peuvent être poursuivis à condition que des mesures supplémentaires spécifiques soient mises en œuvre (préchauffage du bord du joint, par exemple).

Préparation des bords du joint :

Comme indiqué dans la norme allemande ZTV Fug-StB, les conditions générales posées ci-après doivent être respectées. Les bords du joint doivent être non-friables, lisses et droits pour permettre la pose des bandes bitumeuses.

Les bords du joint doivent être biseautés, finement rabotés ou sciés ou être constitués d'éléments préfabriqués. Ils doivent être propres. Toute particule de rouille présente sur les parties en acier doit être éliminée. Les poussières restées collées doivent être ôtées à l'aide d'une brosse métallique ou d'air comprimé. Les bords du joint doivent être secs.

Pose du TOK®-Band SK Drain :

Si les bords du joint répondent à toutes les exigences imposées, le primaire TOK®-

SK Primer peut y être appliqué. Une fois que le primaire TOK®-SK Primer est sec, la bande TOK®-Band SK Drain peut être posée sur le bord du joint.

En été, le temps de séchage du TOK®-SK Primer se situe entre 3 et 5 minutes environ, ce qui permet de passer rapidement à l'étape suivante. Grâce à son profilé de forme spécifique, la bande TOK®-Band SK Drain offre deux avantages décisifs lors de son utilisation sur des couches de roulement en enrobé drainant. Elle permet d'une part d'obtenir un raccord étanche réglementaire en surface, évitant ainsi les éclats de granulat et les endommagements au niveau du raccord. D'autre part, elle assure le drainage continu des eaux de pluie grâce au treillis, dans la partie inférieure du profilé (env. 20 mm). Ainsi, la couche d'enrobé drainant conserve tous ses avantages au niveau des raccords, en particulier lorsque des mesures conservatoires sont nécessaires en surface.

Mise en œuvre :

Le TOK®-Band SK Drain doit tout simplement être posé sur le bord du joint préparé face autocollante vers le haut. Le papier intercalaire doit être retiré juste avant l'application.

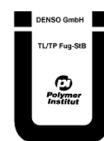
Une fois que le primaire TOK®-SK Primer a été appliqué et a séché, la bande TOK®-Band SK Drain peut être posée en

marouflant et en écrasant le côté collant sur le bord du joint à la main ou à l'aide d'un outil.

ZTV Fug-StB 15 – Bandes d'étanchéité bitumeuses :

Selon la norme ZTV Fug-StB, les joints d'étanchéité bitumeux doivent être posés de manière à dépasser de 5 mm des couches de roulement en mortier bitumineux cylindré afin de former ce qu'on appelle une « tête de rivet » lors du passage du cylindre sur l'enrobé bitumineux. Cette tête de rivet apporte une étanchéité supplémentaire et forme une « soudure » plus nette en surface. Sur les surfaces en asphalte coulé, le joint de dilatation et d'étanchéité affleure le bord du joint.

La largeur du joint de dilatation et d'étanchéité doit être au moins de **10 mm**. Conformément aux normes ZTV Fug-StB et TL Fug-StB, la qualité du matériau doit être vérifiée par un organisme de contrôle tiers et l'obtention du certificat de conformité signalée par l'apposition d'une vignette de conformité sur l'emballage.



Conditionnement et emballage

Le TOK®-Band SK Drain est conditionnée en rouleaux. Selon leur profil, les rouleaux sont livrés

dans des cartons (séparés par du papier siliconé) de 370 x 370 x 160 mm (ou 144 mm) (l x P. x H.).

Chaque europalette (800 x 1 200 mm) contient 30 cartons.

Profilé* (H. x l)	Numéro d'article	m/carton	m/palette
35 x 10**	100 75 051	40,00	1.200
40 x 10	102 02 558	30,00	900
45 x 10	102 02 567	30,00	900
50 x 10	102 02 568	30,00	900
55 x 10	100 72 555	20,00	600

* autres dimensions sur demande
** partie perméable de 15-20 mm

Profilé* (H. x l)	Numéro d'article	m/carton	m/palette
40 x 15	102 02 566	19,50	585
45 x 15	102 02 390	19,50	585
50 x 15	102 02 393	19,50	585

Stockage

À stocker dans un endroit sec, à l'abri du gel, dans des conditions ambiantes (15-20 °C/59-68 °F idéalement). Les palettes ne sont pas gerbables

Dans ces conditions, la bande TOK®-Band SK Drain peut être stockée dans son emballage d'origine intact pendant au

moins 2 ans à compter de la date de fabrication.

DENSO GmbH

Felderstrasse 24 | 51371 Leverkusen | Germany
Phone: +49 214 2602-0 | info@denso-group.com
www.denso-group.com

Nos informations sur les produits, recommandations d'application et autres publications imprimées fournissent des recommandations dans l'état de nos connaissances au moment de l'impression. Le contenu n'est pas juridiquement contraignant. Par conséquent, notre responsabilité ne saurait être engagée en cas de recommandations incomplètes ou inexactes. L'utilisateur est tenu de vérifier que le produit sélectionné est adapté aux conditions d'application et est en adéquation avec l'usage prévu. Sauf indication contraire, toutes les marques citées sont des marques déposées par DENSO, enregistrées à minima en Allemagne, ces dernières sont protégées par la loi.

Seules nos conditions générales de vente, que vous trouverez sur www.denso-group.com, sont applicables. Nos informations produits sont traduites à partir de leurs versions originales en langue allemande. En cas de divergence ou de litige concernant l'interprétation des informations produits, le texte allemand dans sa version originale en langue allemande, disponible sur www.denso-group.com, est déterminant. Le rapport juridique est régi par le droit allemand.

DENSO GmbH

Felderstrasse 24 | 51371 Leverkusen | Germany
Phone: +49 214 2602-0 | info@denso-group.com
www.denso-group.com

Nos informations sur les produits, recommandations d'application et autres publications imprimées fournissent des recommandations dans l'état de nos connaissances au moment de l'impression. Le contenu n'est pas juridiquement contraignant. Par conséquent, notre responsabilité ne saurait être engagée en cas de recommandations incomplètes ou inexactes. L'utilisateur est tenu de vérifier que le produit sélectionné est adapté aux conditions d'application et est en adéquation avec l'usage prévu. Sauf indication contraire, toutes les marques citées sont des marques déposées par DENSO, enregistrées à minima en Allemagne, ces dernières sont protégées par la loi.

Seules nos conditions générales de vente, que vous trouverez sur www.denso-group.com, sont applicables. Nos informations produits sont traduites à partir de leurs versions originales en langue allemande. En cas de divergence ou de litige concernant l'interprétation des informations produits, le texte allemand dans sa version originale en langue allemande, disponible sur www.denso-group.com, est déterminant. Le rapport juridique est régi par le droit allemand.