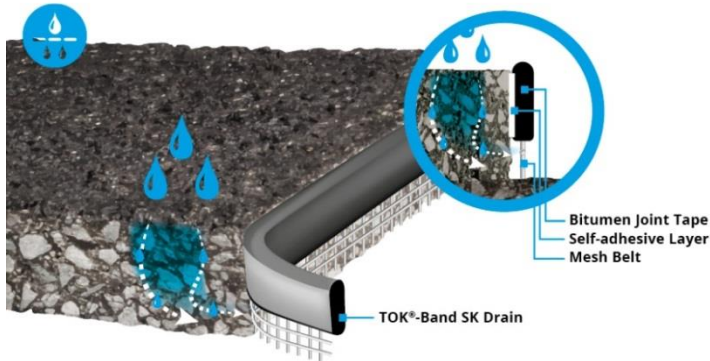


TOK[®]-Band SK Drain

Hoja técnica



Ventajas destacadas:



Aplicación en frío - sin llama.



Permeable al agua.



Cumple todos los requisitos conforme a la directriz alemana ZTV Fug-StB 15.



Temperatura de aplicación de +5°C hasta +50°C (+41°F hasta +122°F).

Perfil bituminoso autoadhesivo para el sellado de juntas y conexiones en firmes asfálticos de poros abiertos.

Desde hace un siglo, DENSO Group Germany es sinónimo de experiencia, calidad y fiabilidad en protección anticorrosiva e innovadores materiales de sellado. El éxito del grupo empresarial líder en el mercado internacional se basa en el desarrollo de la «Cinta DENSO», patentada ya en 1927, que fue el primer producto en el mundo para la protección pasiva anticorrosiva de conductos. Desde entonces, DENSO Group Germany define y garantiza los máximos estándares de calidad con productos de tecnología de vanguardia. Sus actividades de investigación, desarrollo y producción tienen lugar exclusivamente en Alemania. Nuestros trabajadores colaboran estrechamente con nuestros clientes para implementar soluciones personalizadas y permanentemente seguras.

Descripción

TOK[®]-Band SK Drain es la combinación de nuestro perfil bituminoso de alta calidad, enriquecido con polímeros, para el sellado de juntas en la construcción de carreteras, con excelentes propiedades elásticas y adhesivas, y una malla permeable al agua. El perfil **TOK[®]-Band SK Drain** está dotado en la cara interna de una capa adhesiva

homogénea por toda la superficie y, por tanto, puede aplicarse de manera rápida y segura en el canto "frío" de la junta, sin necesidad de utilizar llama.

En el cuerpo del perfil bituminoso se ha integrado una malla resistente a temperaturas elevadas, que sobresale por debajo del perfil unos 20 mm.

El perfil **TOK[®]-Band SK Drain** y la imprimación correspondiente **TOK[®]-SK Primer** se han verificado según las directrices alemanas TL/TP Fug-StB y cumplen con todos los requisitos establecidos en ellas.

Uso

El perfil **TOK[®]-Band SK Drain** se emplea para la elaboración de juntas en firmes asfálticos de poros abiertos.

Gracias a las excelentes propiedades que presenta el material y a su sección especial, permeable al agua en el área inferior, se obtienen unas uniones duraderas y

compactas. La evacuación de agua requerida seguirá funcionando como siempre por debajo del firme, gracias a la malla.

Propiedades típicas (masilla verificada según la directriz alemana TL Fug-StB)

Verificación	Unidad	Rango típico de resultados	Requisito
Punto de reblandecimiento anillo y bola	°C / °F	> +100 (+212)	> +90 (+194)
Penetración de cono	0,1 mm	20 - 50	20 - 50
Resiliencia	%	10 - 30	10 - 30
Comportamiento de doblado en frío	°C / °F	≤ ±0 (+32)	≤ ±0 (+32)
Extensibilidad y capacidad adherente	% / N/mm ²	≥ 10 / ≤ 1,0	≥ 10 / ≤ 1,0

Aplicación

Comportamiento climático:

Según la directriz alemana ZTV Fug-StB, los perfiles bituminosos para el sellado de juntas solo deben aplicarse con tiempo seco y una temperatura de las superficies asfálticas de al menos +5°C (+41°F).

En caso de temperaturas de 0 °C a +5 °C (+30 °F a +41 °F) solo será posible continuar los trabajos si se realizan medidas adicionales (p. ej., precalentar los cantos).

Requisitos de los cantos de conexión:

Conforme a la ZTV Fug-StB, se aplican los siguientes requisitos básicos:

Para la aplicación de perfiles bituminosos de juntas se requieren superficies de cantos sólidas, planas y rectilíneas. Los cantos de conexión deben estar biselados, finamente fresados o recortados o bien constar de componentes prefabricados.

Deben estar libres de suciedad. Las partículas de óxido de las piezas de acero deben eliminarse. Los restos de suciedad adheridos deben retirarse con cepillos de alambre o aire comprimido. Los cantos deben estar secos.

Uso del perfil TOK®-Band SK Drain:

Si se cumplen totalmente los requisitos de los cantos de conexión, se aplicará en primer lugar la imprimación TOK®-SK Primer sobre el canto. Una vez seca la

imprimación TOK®-SK Primer, puede colocarse TOK®-Band SK Drain sobre el canto.

En verano, el tiempo de secado de la imprimación TOK®-SK Primer oscila entre solo 3-5 minutos, lo que acelera los trabajos posteriores. Gracias a su sección especial, TOK®-Band SK Drain ofrece dos ventajas decisivas para el uso en firmes asfálticos de poros abiertos:

Por un lado, se consigue en la zona superior una conexión profesional y compacta, de tal manera que se impiden grietas y daños en la superficie de conexión.

Por otro lado, por la zona inferior de la sección (aprox. 20 mm) puede seguir evacuando el agua de precipitaciones.

De esta manera, se conservan las propiedades y ventajas del firme de asfalto de poros abiertos en la superficie de conexión, ante todo si se han de llevar a cabo trabajos de saneamiento en ella.

Aplicación:

El perfil TOK®-Band SK Drain se extiende simplemente con la cara adhesiva mirando hacia arriba junto al canto de conexión preparado.

El papel de separación deberá quitarse justo antes de la colocación.

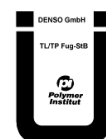
Una vez aplicada y seca la imprimación

TOK®-SK Primer, el perfil TOK®-Band SK Drain extendido se presiona firmemente con la cara adhesiva contra el canto de conexión, a mano o mediante una herramienta.

ZTV Fug-StB 15 – Perfiles bituminosos para sellado de juntas:

Según la directriz alemana ZTV Fug-StB, los perfiles bituminosos de juntas en firmes de asfalto laminado deberán sobresalir 5 mm para que, al ser pisado con un rodillo, forme el denominado "remache". Así se produce en la superficie un sellado adicional y se obtiene un "cierre" limpio. En los firmes de asfalto colado se incorpora el perfil para el sellado de juntas a ras con el canto.

La anchura del perfil para el sellado de juntas tiene que ser de al menos **10 mm**. Conforme a la ZTV Fug-StB o a la TL Fug-StB, la calidad del material debe controlarse externamente y estar identificada mediante la colocación del carácter Ü (certificado de conformidad) en los embalajes.



Suministro y embalaje

El perfil TOK®-Band SK Drain se suministra enrollado en forma de espiral. Las espiras se suministran, dependiendo de la forma

de la sección y separadas por papel de silicona, en cajas con unas dimensiones de (An x Pr x Al) 370 mm x 370 mm x 160 (o 144) mm.

En cada caso se apilan 30 cajas por europalet. (800 x 1.200mm).

Perfil* [AlxAn]	N.º artículo	m/caja	m/palet
35 x 10**	100 75 051	40,00	1.200
40 x 10	102 02 558	30,00	900
45 x 10	102 02 567	30,00	900
50 x 10	102 02 568	30,00	900
55 x 10	100 72 555	20,00	600

* otras dimensiones previa solicitud
** zona permeable 15-20 mm

Perfil* [AlxAn]	N.º artículo	m/caja	m/palet
40 x 15	102 02 566	19,50	585
45 x 15	102 02 390	19,50	585
50 x 15	102 02 393	19,50	585

Almacenamiento

Almacenar en seco, sin carga superior y protegido contra heladas bajo condiciones climáticas estándar (idealmente 15-20°C/

59-68°F). En estas condiciones, el perfil TOK®-Band SK Drain puede almacenarse durante al menos 2 años a partir de la

fecha de producción en el envase original sin abrir.

DENSO GmbH

Felderstrasse 24 | 51371 Leverkusen | Germany
Phone: +49 214 2602-0 | info@denso-group.com
www.denso-group.com

Nuestras hojas técnicas, manuales de aplicación y demás folletos aconsejan según nuestros mejores conocimientos en el momento de su imprenta. El contenido no es legalmente vinculante. Por lo tanto, no se asume ninguna responsabilidad por los consejos incorrectos y omitidos. El aplicador está obligado a comprobar la idoneidad y posibilidad de aplicación para el fin previsto. A menos que se especifique lo contrario, todas las marcas mencionadas son marcas comerciales de DENSO, al menos registradas en Alemania, que están protegidas por la ley.

Sólo se aplican nuestras condiciones generales de venta, que encontrará en www.denso-group.com. Esta es una traducción de la información original del producto en alemán. En caso de discrepancia o de que surja alguna disputa sobre la interpretación, será determinante el texto alemán de la respectiva información de producto alemana, que se encuentra en www.denso-group.com. La relación jurídica se registrará por el derecho alemán.