



Principaux avantages



Une mise en œuvre en quelques secondes



Ne nécessite pas de primaire



Conforme aux exigences de la norme allemande ZTV Fug-StB 15



Température de mise en œuvre de +5 °C à +50 °C (de +41 °F à +122 °F)

Joint de dilatation et d'étanchéité bitumeux avec revêtement réactif pour joints et raccords des routes en enrobé.

Depuis un siècle déjà, DENSO Group Germany est synonyme d'expérience, de qualité et de fiabilité en matière de protection anticorrosion et de dispositifs innovants d'étanchéité. Le succès de notre entreprise internationale, leader dans ses domaines d'activité, repose sur un dépôt de brevet en 1927 pour la bande DENSO « DENSO-Binde », premier produit au monde pour la protection passive contre la corrosion des pipelines. Depuis, le groupe DENSO Group Germany assure la production de produits à la pointe de la technologie répondant aux normes qualité les plus élevées. Les étapes de recherche, développement et production ont donc ensuite lieu en Allemagne. Grâce à une étroite collaboration avec nos clients, nos collaborateurs conçoivent et développent des solutions sur mesure, fiables et durables.

Description

Le TOK®-Band A est un joint de dilatation et d'étanchéité haut de gamme à base de bitumes routiers améliorés aux polymères qui présente d'excellentes propriétés de dilatation et d'adhérence. Le TOK®-Band A comporte un côté entièrement recouvert d'un revêtement homogène. Ce revêtement n'est généralement pas collant entre -20 °C et +30 °C environ (-4 °F à +86 °F). Ce revêtement (côté lisse de la bande

d'étanchéité bitumeuse) peut être activé thermiquement très rapidement, par exemple au moyen d'un chalumeau. Une fois activé, il reste très collant pendant un long moment, garantissant ainsi l'adhérence parfaite du joint de dilatation et d'étanchéité au bord du joint préalablement préparé comme il se doit. Cette opération ne nécessite pas l'application d'un primaire.

Le côté légèrement profilé (ondulé) du joint bitumeux est le côté neutre. L'enrobé « chaud » sera ensuite posé contre cette face de la bande.

Il est possible d'utiliser le primaire TOK®-SK Primer (disponible en option) pour améliorer l'adhérence du TOK®-Band A au bord du joint.

Utilisation

Le TOK®-Band A est particulièrement adapté pour réaliser l'étanchéité des joints de routes en enrobé. Conformément à la norme ZTV Fug-StB, il est posé contre les

équipements de voirie tels que les bordures en béton et les caniveaux au niveau desquels un enrobé à chaud est ensuite appliqué.

Les excellentes propriétés du matériau permettent de garantir des jonctions durables et étanches.

Propriétés (résultats des essais selon la norme allemande TL Fug-StB)

Essai	Unité	Valeurs	Valeurs exigées
Point de ramollissement B & A	°C/°F	> +100 (+212)	> +90 (+194)
Pénétration au cône	0,1 mm	20-50	20-50
Reprise élastique	%	10-30	10-30
Souplesse à basse température	°C/°F	≤ ±0 (+32)	≤ ±0 (+32)
Capacité de dilatation et adhésivité	%/N/mm²	≥ 10/≤ 1,0	≥ 10/≤ 1,0

Mise en œuvre

Conditions météorologiques :

Conformément à la norme ZTV Fug-StB, les joints d'étanchéité bitumeux peuvent uniquement être posés par temps sec et sur une surface en bitume d'une température minimale de +5 °C (+41 °F). À des températures comprises entre 0 °C et +5 °C (+30 °F à +41 °F), les travaux peuvent être poursuivis à condition que des mesures supplémentaires spécifiques soient mises en œuvre (préchauffage du bord du joint, par exemple).

Préparation des bords du joint :

Comme indiqué dans la norme allemande ZTV Fug-StB, les conditions générales posées ci-après doivent être respectées. Les bords du joint doivent être non-friables, lisses et droits pour permettre la pose des bandes bitumeuses. Les bords du joint doivent être biseautés, finement rabotés ou sciés ou être constitués d'éléments préfabriqués. Ils doivent être propres. Toute particule de rouille présente sur les parties en acier doit être éliminée. Les poussières restées collées doivent être ôtées à l'aide d'une brosse métallique ou d'air comprimé. Les bords du joint doivent être secs.

Pose du TOK®-Band A :

Si les bords du joint répondent à toutes les exigences imposées, le TOK®-Band A peut

être posé sans primaire.

Pour le vérifier, il faut ensuite réaliser des essais conformément aux exigences des normes allemandes TL/TP Fug-StB. S'il y a lieu, il est possible d'appliquer une couche du primaire TOK®-SK Primer sur le bord du joint afin d'optimiser l'adhérence du joint d'étanchéité bitumeux.

Conformément à la norme ZTV Fug-StB, il faut uniquement appliquer un primaire dont la compatibilité avec le joint bitumeux a été vérifiée.

En été, le temps de séchage du primaire TOK®-SK Primer se situe entre 3 et 5 minutes selon les conditions météorologiques, ce qui permet de passer rapidement à l'étape suivante.

Mise en œuvre :

Le TOK®-Band A doit tout simplement être posé sur le bord du joint préparé face activable (côté lisse) vers le haut.

Le papier intercalaire doit être retiré juste avant l'application.

Le revêtement réactif (côté lisse) du joint TOK®-Band A posé est ensuite activé à l'aide d'un chalumeau. Il suffit de maintenir la flamme juste au-dessus du revêtement pendant 1 à 3 secondes environ. Le côté de la bande d'étanchéité bitumeuse ainsi activé reste ensuite très collant pendant un certain temps. Ce délai peut varier en fonction de la température. Il est par exemple plus court en présence de

températures basses.

À température ambiante, la bande reste collante pendant 5 à 10 minutes. Lorsque le revêtement réactif est activé, le côté collant de la bande doit être marouflé et écrasé sur le bord du joint directement à la main ou à l'aide d'un outil.

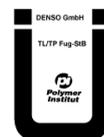
ZTV Fug-StB 15 – Bandes d'étanchéité bitumeuses :

Selon la norme ZTV Fug-StB, les joints d'étanchéité bitumeux doivent être posés de manière à dépasser de 5 mm des couches de roulement en mortier bitumineux cylindré afin de former ce qu'on appelle une « tête de rivet » lors du passage du cylindre sur l'enrobé bitumineux. Cette tête de rivet apporte une étanchéité supplémentaire et forme une « soudure » plus nette en surface.

Sur les surfaces en asphalte coulé, le joint de dilatation et d'étanchéité affleure le bord du joint.

La largeur du joint de dilatation et d'étanchéité doit être au moins de 10 mm.

Conformément aux normes ZTV Fug-StB et TL Fug-StB, la qualité du matériau doit être vérifiée par un organisme de contrôle tiers et l'obtention du certificat de conformité signalée par l'apposition d'une vignette de conformité sur l'emballage.



Conditionnement et emballage

Le TOK®-Band A est conditionné en rouleaux. Selon leur profil, les rouleaux sont livrés

dans des cartons (séparés par du papier siliconé) de 370 x 370 x 160 mm (ou 144 mm) (l x P. x H.).

Chaque europalette (800 x 1 200 mm) contient 30 cartons.

Profilé* (H. x l)	Numéro d'article	m/carton	m/palette
30x8	100 88 013	48	1.440
30x10	100 88 014	40	1.200
35x8	100 88 028	48	1.440
35x10	101 88 024	40	1.200
40x8	100 88 015	36	1.080
40x10	100 88 016	30	900

*autres profilés sur demande

Stockage

À stocker dans un endroit sec et à l'abri du gel, dans des conditions ambiantes (15-20 °C/59-68 °F idéalement). Les palettes ne sont pas gérables.

Dans ces conditions, le TOK®-Band A peut être stocké dans son emballage d'origine intact pendant au moins 4 mois à compter de la date de fabrication.

DENSO GmbH

Felderstrasse 24 | 51371 Leverkusen | Germany
Phone: +49 214 2602-0 | info@denso-group.com
www.denso-group.com

Nos informations sur les produits, recommandations d'application et autres publications imprimées fournissent des recommandations dans l'état de nos connaissances au moment de l'impression. Le contenu n'est pas juridiquement contraignant. Par conséquent, notre responsabilité ne saurait être engagée en cas de recommandations incomplètes ou inexactes. L'utilisateur est tenu de vérifier que le produit sélectionné est adapté aux conditions d'application et est en adéquation avec l'usage prévu. Sauf indication contraire, toutes les marques citées sont des marques déposées par DENSO, enregistrées à minima en Allemagne, ces dernières sont protégées par la loi.

Seules nos conditions générales de vente, que vous trouverez sur www.denso-group.com, sont applicables. Nos informations produits sont traduites à partir de leurs versions originales en langue allemande. En cas de divergence ou de litige concernant l'interprétation des informations produits, le texte allemand dans sa version originale en langue allemande, disponible sur www.denso-group.com, est déterminant. Le rapport juridique est régi par le droit allemand.