



### Ventajas destacadas:

Aplicación en segundos.



No requiere imprimación.



Cumple todos los requisitos conforme a la directriz alemana ZTV Fug-StB 15.



Temperatura de aplicación de +5°C a +50°C (+41°F hasta +122°F).

## Perfil bituminoso con capa de activación para sellado de juntas y uniones en la construcción de carreteras de asfalto.

Desde hace un siglo, DENSO Group Germany es sinónimo de experiencia, calidad y fiabilidad en protección anticorrosiva e innovadores materiales de sellado. El éxito del grupo empresarial líder en el mercado internacional se basa en el desarrollo de la «Cinta DENSO», patentada ya en 1927, que fue el primer producto en el mundo para la protección pasiva anticorrosiva de conductos. Desde entonces, DENSO Group Germany define y garantiza los máximos estándares de calidad con productos de tecnología de vanguardia. Sus actividades de investigación, desarrollo y producción tienen lugar exclusivamente en Alemania. Nuestros trabajadores colaboran estrechamente con nuestros clientes para implementar soluciones personalizadas y permanentemente seguras.

### Descripción

El perfil **TOK®-Band A** es un perfil bituminoso de alta calidad, enriquecido con polímeros, para el sellado de juntas en la construcción de carreteras, con excelentes propiedades elásticas y adhesivas. El perfil **TOK®-Band A** está dotado por una cara de un revestimiento homogéneo por toda la superficie que en principio no es adhesivo en el rango de temperaturas de aproximadamente -20 °C a +30 °C (-4 °F a +86 °F). Este revestimiento (la cara lisa del

perfil bituminoso de juntas) puede activarse mediante una activación térmica muy breve, p. ej., con una antorcha de gas. Tras la activación, el revestimiento permanece suficientemente adhesivo durante un tiempo alargado como para que el perfil de juntas se adhiera de forma segura y preparado de forma adecuada al canto previamente. Además, el uso de imprimación no es necesario.

El lado ligeramente perfilado (ondulado) del perfil bituminoso identifica la cara sin revestimiento activo. En esta cara se coloca posteriormente la mezcla asfáltica en caliente.

Las propiedades de adherencia del perfil **TOK®-Band A** en el canto de la junta pueden mejorarse en caso necesario mediante la imprimación disponible **TOK®-SK Primer** (opcional).

### Uso

El perfil **TOK®-Band A** se utiliza preferentemente para el sellado de juntas en la construcción de carreteras de asfalto. Se aplica conforme a la directriz alemana

ZTV Fug-StB, incluso en elementos constructivos como bordillos de acera y canales, si a continuación se incorpora una mezcla caliente.

Gracias a las excelentes propiedades que presenta el material se obtienen unas uniones duraderas y compactas.

### Propiedades típicas (verificadas según la directriz alemana TL Fug-StB)

Verificación	Unidad	Rango típico de resultados	Requisito
Punto de reblandecimiento anillo y bola	°C / °F	> +100 (+212)	> +90 (+194)
Penetración de cono	0,1 mm	20 - 50	20 - 50
Resiliencia	%	10 - 30	10 - 30
Comportamiento de doblado en frío	°C / °F	≤ ±0 (+32)	≤ ±0 (+32)
Extensibilidad y capacidad adherente	% / N/mm <sup>2</sup>	≥ 10 / ≤ 1,0	≥ 10 / ≤ 1,0

## Aplicación

### Comportamiento climático:

Según la directriz alemana ZTV Fug-StB, los perfiles bituminosos para el sellado de juntas solo deben integrarse con tiempo seco y una temperatura de las superficies asfálticas de al menos +5 °C (+41 °F). En caso de temperaturas de 0 °C a +5 °C (+30 °F a +41 °F) solo será posible continuar los trabajos si se realizan medidas adicionales (p. ej., precalentar los cantos).

### Requisitos de los cantos de conexión:

Conforme a ZTV Fug-StB, se aplican los siguientes requisitos básicos: Para la aplicación de perfiles bituminosos de juntas se requieren superficies de cantos sólidas, planas y rectilíneas. Los cantos de conexión deben estar biselados, finamente fresados o recortados o bien constar de componentes prefabricados. Deben estar libres de suciedad. Las partículas de óxido de las piezas de acero deben eliminarse. Los restos de suciedad adheridos deben retirarse con cepillos de alambre o aire comprimido. Los cantos deben estar secos.

### Uso del perfil TOK®-Band A:

Si se cumplen totalmente los requisitos de los cantos de conexión, el perfil TOK®-Band A puede aplicarse al canto sin imprimación.

Se proporcionan los correspondientes certificados conforme a la TL/TP Fug-StB. En caso necesario, para optimizar la adherencia del perfil bituminoso al canto, puede utilizarse la imprimación TOK®-SK Primer de forma complementaria. Conforme a la ZTV Fug-StB, solo debe utilizarse la imprimación que se haya ensayado en el sistema con el perfil bituminoso de juntas. En verano el tiempo de secado de la imprimación TOK®-SK Primer oscila entre solo 3-5 minutos, dependiendo de las condiciones climáticas, lo que acelera los trabajos posteriores.

### Aplicación:

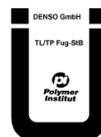
El perfil TOK®-Band A se extiende simplemente con la cara revestida (lado liso) mirando hacia arriba junto al canto de conexión preparado. El papel de separación deberá quitarse justo antes de la colocación. El revestimiento (lado liso) del perfil TOK®-Band A extendido se activa entonces con ayuda de la llama de una antorcha de gas. En este proceso, es suficiente con que la llama se mantenga aproximadamente de 1 a 3 segundos justo por encima del revestimiento. La cara así activada del perfil bituminoso se volverá a continuación muy adhesiva durante un cierto tiempo. Este tiempo puede variar dependiendo de la temperatura y se reduce a temperaturas

bajas.

A temperatura de ambiente, la activación permanece durante unos 5-10 minutos. Inmediatamente tras la activación del revestimiento, el perfil se presiona firmemente con la cara adhesiva contra el canto de conexión, a mano o mediante una herramienta.

### ZTV Fug-StB 15 – Perfiles bituminosos de juntas:

Según la directriz alemana ZTV Fug-StB, los perfiles bituminosos de juntas en firmes de asfalto laminado deberán sobresalir 5 mm para que, al ser pisado con un rodillo, formen el denominado "remache". Así se produce en la superficie un sellado adicional y se obtiene un "cierre" limpio. En los firmes de asfalto colado se incorpora el perfil para el sellado de juntas a ras con el canto. La anchura del perfil para el sellado de juntas tiene que ser de al menos 10 mm. Conforme a la ZTV Fug-StB o a TL Fug-StB, la calidad del material debe controlarse externamente y estar identificada mediante la colocación del carácter Ü (certificado de conformidad) en los embalajes.



## Suministro y embalaje

El perfil TOK®-Band A se suministra enrollado en forma de espiral. Las espiras se suministran, dependiendo de la forma

de la sección y separadas por papel de silicona, en cajas con unas dimensiones de (An x Pr x Al) 370 mm x 370 mm x 160 (o 144) mm.

En cada caso se apilan 30 cajas por europalet (800 x 1.200mm).

Perfil* [AlxAn]	N.º artículo	m/caja	m/palet
30x8	100 88 013	48	1.440
30x10	100 88 014	40	1.200
35x8	100 88 028	48	1.440
35x10	101 88 024	40	1.200
40x8	100 88 015	36	1.080
40x10	100 88 016	30	900

\* Otras medidas a consultar!

## Almacenamiento

Almacenar en seco, sin carga superior y protegido contra heladas bajo condiciones climáticas estándar (idealmente 15-20 °C/ 59-68 °F).

En estas condiciones, el perfil TOK®-Band A puede almacenarse durante al menos 4 meses a partir de la fecha de producción, en el envase original sin abrir.

## DENSO GmbH

Felderstrasse 24 | 51371 Leverkusen | Germany  
Phone: +49 214 2602-0 | [info@denso-group.com](mailto:info@denso-group.com)  
[www.denso-group.com](http://www.denso-group.com)

Nuestras hojas técnicas, manuales de aplicación y demás folletos aconsejan según nuestros mejores conocimientos en el momento de su imprenta. El contenido no es legalmente vinculante. Por lo tanto, no se asume ninguna responsabilidad por los consejos incorrectos y omitidos. El aplicador está obligado a comprobar la idoneidad y posibilidad de aplicación para el fin previsto. A menos que se especifique lo contrario, todas las marcas mencionadas son marcas comerciales de DENSO, al menos registradas en Alemania, que están protegidas por la ley.

Sólo se aplican nuestras condiciones generales de venta, que encontrará en [www.denso-group.com](http://www.denso-group.com). Esta es una traducción de la información original del producto en alemán. En caso de discrepancia o de que surja alguna disputa sobre la interpretación, será determinante el texto alemán de la respectiva información de producto alemana, que se encuentra en [www.denso-group.com](http://www.denso-group.com). La relación jurídica se registrará por el derecho alemán.