

Advanced
in Sealing.



TOK®-Band SK

TOK®-Band A

TOK®-Band SK N2

Par le

n°.1

des joints de dilatation
et d'étanchéité



www.denso.de



POUR LA PREMIÈRE FOIS SANS PRIMAIRE

TOK[®]-Band SK

Plus efficace, en toute sécurité

Exactement 40 ans après l'introduction des **TOK[®]-Band** et leur succès mondial, DENSO présente sa nouvelle gamme **TOK[®]**. Et les avancées sont visibles. Car, grâce à un développement continu des joints de dilatation et d'étanchéité et à l'utilisation des dernières technologies, nous avons réalisé une innovation considérable :

le puissant **TOK[®]-Band** autocollant peut à présent, pour la première fois, être également utilisé sans primaire. Fini le temps passé à péniblement appliquer un primaire et à le laisser sécher ! L'absence de primaire évite aussi les problèmes liés au stockage et au transport de matières dangereuses.



Idéal pour différents matériaux et applications : par ex. autour des fontes de voiries ou contre les bordures en béton.



Pas besoin de primaire



Application à froid
(sans flamme)



Conforme à la norme
ZTV Fug-StB 15

*„C'est formidable
qu'un aussi bon
produit puisse être
encore amélioré.“*

*Daniel Bonenberger, conducteur de travaux chez
Heinz Schnorpfeil Bau GmbH*



ACTIVÉ EN QUELQUES SECONDES

TOK[®]-Band A

Une révolution pour l'industrie du bâtiment

Le premier joint activable au monde : **TOK[®]-Band A** n'a pas besoin d'être fondu comme les joints habituels, il suffit tout simplement de l'activer avec une flamme. En fait, une de ses faces comporte une couche activable qui se transforme en quelques secondes, à l'aide d'une flamme, en une couche adhésive homogène.

Après activation, cette couche innovante reste collante pendant une période plus longue. Elle peut également être de nouveau activée si le travail est interrompu. Une fois que le support devant accueillir le joint est propre, plus besoin non plus de perdre de temps avec un primaire. Le **TOK[®]-Band A** peut se poser deux fois plus vite que les joints de dilatation et d'étanchéité à faire fondre !



Nettoyer et sécher le support



Activer le **TOK[®]-Band A** en quelques secondes à la flamme



Appliquer le **TOK[®]-Band SK** par pression



Pose facile, avec un débord de 5 mm pour les enrobés



Pas besoin de primaire



Une mise en œuvre en quelques secondes



Conforme à la norme ZTV Fug-StB 15

„La mise en œuvre rapide se passe de commentaire.“

Robert Hesse, dirigeant d'A-Tec Asphaltbau GmbH



SOUPLE, MÊME PAR GRAND FROID

TOK®-Band SK N2

Améliorer ce qui a fait ses preuves – développer de nouvelles innovations

Le nouveau **TOK®-Band SK N2** autocollant est particulièrement adapté à une utilisation en automne et en hiver. Grâce à sa formule spéciale, il est particulièrement souple et dispose d'excellentes propriétés de dilatation et d'adhérence, même à basses températures. C'est important pour les applications à basses températures, lorsque d'autres bandes sont trop raides pour être mises en œuvre.

Le **TOK®-Band SK N2** peut également être mis en œuvre très rapidement sans primaire. Il répond aux plus hautes exigences : Le système de primaire **TOK®-SK Primer** permet d'obtenir un allongement extrême de $\geq 33\%$ à -10 °C ($+14\text{ °F}$). Y compris à -20 °C (-4 °F), les exigences de capacité d'adhérence et de dilatation pour les joints de dilatation de la norme TL Fug-StB 15 sont satisfaites voire dépassées.



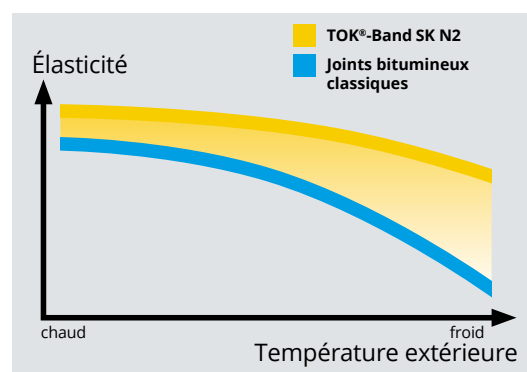
Pas besoin de primaire



Propriétés de dilatation et d'adhérence extrêmement bonnes à -10 °C ($+14\text{ °F}$)



Conforme à la norme ZTV Fug-StB 15



Les propriétés de dilatation du **TOK®-Band SK N2** sont bien supérieures à celle des joints bitumineux classiques.

„Enfin une bande souple pour les basses températures – et ceci sans primaire. C'est vraiment une nouveauté.“

Stefan Cramer, responsable des techniques d'application chez DENSO GmbH



Jointts de dilatation et d'étanchéité TOK® : nouvelle forme

Utilisation simple et sûre – même sur chantier

L'amélioration continue de la forme des joints vous facilite l'utilisation des **TOK®-Band** : pour la première fois, les faces se reconnaissent à l'œil nu.

Les enrobés sont coulés du côté ondulé. La face lisse avec sa couche adhésive est au contraire appliquée sur le support devant accueillir le joint. Ainsi, fini les erreurs de pose.

Le nouveau joint de dilatation et d'étanchéité capte mieux la chaleur de l'enrobé. Les **TOK®-Band** fusionnent parfaitement avec les anciennes et nouvelles couches d'enrobés et assurent ainsi des joints durablement étanches.

La nouvelle gamme TOK® vous permet de réaliser d'énormes économies de temps – les produits éprouvés de la famille TOK®, vous offrent une solution pour tous types d'applications.



Ce n'est pas pour rien que, depuis 40 ans, nous sommes n°1 des joints de dilatation et d'étanchéité bitumeux.

DENSO GmbH

P.O. Box 150120 | 51344 Leverkusen | Germany
Phone: +49 214 2602-0 | Fax: +49 214 2602-217
www.denso.de | info@denso.de

Les informations concernant les produits, les recommandations, les procédures de pose, les fiches techniques, ainsi que les autres documents prennent en compte des dernières avancées technologiques portées à notre connaissance à la date de l'impression ou de la production d'un document. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications à tout moment aux produits, aux procédures, aux fiches techniques ou aux autres documents sans devoir vous informer des modifications. Nous rejetons par conséquent toute responsabilité liée à l'absence ou à l'omission de quelque recommandation que ce soit. L'utilisateur est tenu de

se renseigner sur l'utilisation correcte et les applications possibles du produit. Le contenu du site internet n'a aucune obligation légale. Nos conditions de vente en vigueur sont exclusivement consultables sur notre site internet www.denso.de. Ceci est la traduction de la fiche d'information produit originale, rédigée initialement en langue allemande. Dans le cas de divergences ou de contestations résultant de l'interprétation de cette fiche d'information produit, la fiche originale en langue allemande, disponible sur www.denso.de, aura la primauté. Les relations juridiques seront exclusivement régies par la législation allemande. 01.2017