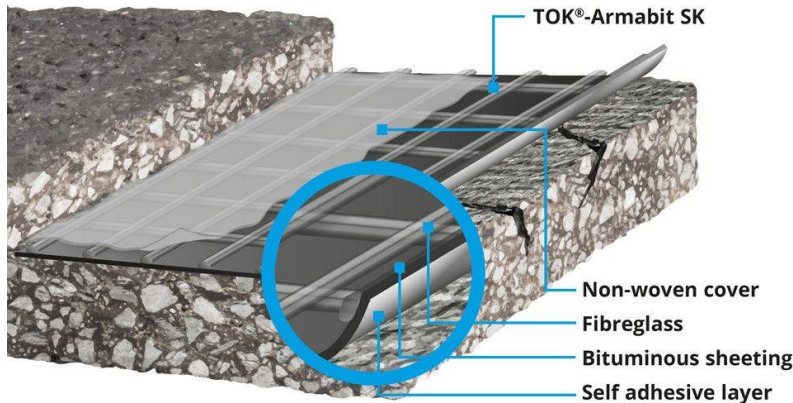


TOK®-Armabit SK

Produktinformation



Besondere Vorteile:



Hohe Zugfestigkeit
≥ 100 kN/m längs und quer



Einseitig selbstklebend
- einfache & schnelle Verarbeitung



Lagesicher und widerstandsfähig
gegen Einbaubeschädigungen



CE 1021-CPR-057 /19 DENSO GmbH Felderstraße 24 51371 Leverkusen, Germany Werk Leverkusen 40-35988-3401 EN 15381 :2008 Geotextilien und geotextilverwandte Produkte	
Zugfestigkeit T_{max} (EN ISO 10319)	MD 100 kN/m CMD 100 kN/m
Höchstzugkraftdehnung ϵ_{max} (EN ISO 10319)	MD 2,5 % ± 0,5 CMD 2,5 % ± 0,5
Beständigkeit (Anhang B) Innerhalb von 1 Tag nach Einbau zu überbauen.	

Asphalteinlage aus Glasfasergitter mit ultraleichtem Vliesstoff und auflaminierter Bitumenbahn – für weniger durchschlagende Risse

Die DENSO Group Germany steht seit einem Jahrhundert für Erfahrung, Qualität und Zuverlässigkeit für Korrosionsschutz und innovative Dichtmittel. Der Erfolg der international führenden Unternehmensgruppe beruht auf der bereits 1927 patentierten Entwicklung der „DENSO-Binde“ – dem weltweit ersten Produkt für den passiven Korrosionsschutz von Pipelines. Seitdem setzt und garantiert die DENSO Group Germany mit technisch zukunftsweisenden Produkten höchste Qualitätsstandards. Dabei finden Forschung, Entwicklung und Produktion ausschließlich in Deutschland statt. In der persönlichen Zusammenarbeit mit dem Kunden realisieren unsere Mitarbeiter dauerhaft sichere und individuelle Lösungen.

Produktbeschreibung

TOK®-Armabit SK ist eine Asphalteinlage bestehend aus einem hochzugfesten, polymerbeschichteten Glasfasergitter, einem ultraleichten Vliesstoff und einer auflaminierten, foliengeschützten Bitumenbahn. Die Einlage schützt vor

Rissbildung und ermöglicht eine längere Straßennutzung.

TOK®-Armabit SK ist auf der Verlegeseite selbstklebend, daher applizieren Sie die Einlage sehr einfach und schnell.

TOK®-Armabit SK ist gemäß der EN 15381 geprüft und zugelassen. Es entspricht dem FGSV Papier Nr. 770 „Arbeitspapier für die Verwendung von Vliesstoffen, Gittern und Verbundstoffen im Asphaltstraßenbau“.

Verwendung

TOK®-Armabit SK wird bei der Sanierung von Asphaltflächen eingesetzt und erhöht deren Lebensdauer, insbesondere der Verschleißschicht (Deckschicht).

TOK®-Armabit SK eignet sich hervorragend als Asphalteinlage auf Betonflächen, die mit Asphalt überbaut werden. Der Einsatz verzögert die aus Betonfugen

durchschlagenden Risse in den Asphalt. Die Sanierungsintervalle verlängern sich deutlich.

Typische Materialeigenschaften

Eigenschaft	Typischer Wert	Regelwerk
Farbe	schwarz	
Fasertyp	100 % Glasfaser, Multifilament	
Beschichtung	temperaturbeständige, modifizierte Polymerbeschichtung	
Bitumenbahn	Elastomerbitumen, ca. 2 kg/m ²	
Maschenweite Gitter	≈ 12,5 x 12,5 mm	
Masse je Flächeninhalt	≈ 2500 g/m ²	DIN EN ISO 9864
Zugfestigkeit	längs / quer ≥ 100 kN/m	DIN EN ISO 10319
Dehnung bei Nennkraft	längs / quer ≤ 3 %	DIN EN ISO 10319

Die Restfestigkeit des Gitters nach Einbaubeschädigungsversuch (gem. DIN EN 10722) liegt bei 95 %

Verarbeitung

Grundsätzlich gelten die Einbau- und Verlegehinweise (Kapitel 11 des FGSV „Arbeitspapier für die Verwendung von Vliesstoffen, Gittern und Verbundstoffen im Asphaltstraßenbau“).

Umgebungsbedingungen

TOK®-Armabit SK verwenden Sie problemlos bei Temperaturen von 5 °C bis +30 °C (+41 °F bis +86 °F).

Untergrundvorbereitung

Sand, Staub, Öl, Benzin und andere lose Bestandteile müssen von der Oberfläche entfernt werden.

Um sicherzustellen, dass **TOK®-Armabit SK** vollflächigen Kontakt zur Unterlage hat, müssen Sie die Unterlage bei starken Unebenheiten, Schlaglöchern und scharfkantigen Übergängen vorprofilieren. Dehnungsfugen oder größere Risse müssen Sie im Vorfeld mit einer heiß zu verarbeitenden Bitumenfugenmasse gemäß den ZTV Fug-StB verschließen. Auf gefrästen Unterlagen darf die Frästiefe nicht größer als 10 mm sein.

Bei der Verwendung von **TOK®-Armabit SK** müssen Sie insbesondere auf Betonflächen ein Bindemittel gemäß den TL BE-StB

anspritzen. Die Bitumenemulsion muss vor der Verlegung der Asphalteinlage vollständig gebrochen sein, um keine Feuchtigkeit einzuschließen.

Einbau der Asphalteinlage

Der Einbau des **TOK®-Armabit SK** darf nur bei trockener Witterung auf trockener Unterlage erfolgen.

Verlegen Sie die Bahnen mit der Klebeseite nach unten Stoß an Stoß, ohne Überlappungen. Nach dem Ausrollen müssen Sie die Asphalteinlage für eine einwandfreie Verklebung mit dem Untergrund fest an die Unterlage drücken. Dies erfolgt beispielsweise mit einem Besen oder einer kleinen Walze. Die Asphalteinlage muss im Bereich der Zugspannungen liegen. Stellen Sie bei Fugen und Rissen eine Einbaubreite von 50 cm zu jeder Seite des Fugen- oder Rissverlaufs sicher. In Ausnahmefällen und nach Abstimmung mit dem Auftraggeber kann auch eine Einbaubreite von 25 cm zu jeder Seite des Fugen- oder Rissverlaufs ausreichend sein.

TOK®-Armabit SK darf vor dem Einbau des Mischgutes nicht durch Verkehr befahren werden! Der Einbau des Asphaltmischgutes

sollte spätestens einen Tag nach der Verlegung der Asphalteinlage erfolgen. Bei Befahrung der Asphalteinlage durch die anliefernden Mischgut-LKW kann insbesondere bei hohen

Außentemperaturen eine Abspaltung mit 1,0 kg/m² einer 2/5 mm Körnung erforderlich werden. Sie verhindern damit ein mögliches Verkleben mit den Reifen. Die Befahrung durch die Mischgut-LKW muss möglichst oberflächenschonend erfolgen. Starke Lenkvorgänge und starkes Beschleunigen oder Abbremsen müssen vermieden werden. Für den Einbau und die Verdichtung des Mischgutes gelten grundsätzlich die allgemeinen anerkannten Regeln der Technik für den Asphaltstraßenbau.

TOK®-Armabit SK muss mindestens mit einer 4 cm dicken Asphalttschicht (verdichteter Zustand) überbaut werden. Nur damit ist das Verbundsystem von Asphalt und Asphalteinlage wirksam. Weitere Informationen finden Sie in der zugehörigen Verarbeitungsempfehlung für **TOK®-Armabit SK**.

Lieferform und Verpackung

Produkt	Einheit/Abmessungen	Artikelnummer
TOK®-Armabit SK	Rolle 0,5 m breit; 15,0 m lang in Kartonage verpackt (7,5 m ²)	30 Rollen pro Palette (225 m ²) 10083823
TOK®-Armabit SK	Rolle 1,0 m breit; 15,0 m lang in Kartonage verpackt (15 m ²)	15 Rollen pro Palette (225 m ²) 10083822

Lagerung, Transport und Umweltverträglichkeit

Lagern Sie **TOK®-Armabit SK** nur in trockener und sauberer Umgebung in aufrechter Position. Schützen Sie es vor direkter Sonneneinstrahlung, um Verfärbungen zu vermeiden.

Dies gilt für die Lagerhaltung und den Transport. Verarbeiten Sie **TOK®-Armabit SK** möglichst innerhalb von 12 Monaten nach der Herstellung. **TOK®-Armabit SK** enthält keine Gefahrstoffe im Sinne der

Gefahrstoffverordnung. Es ist recyclebar, wenn das Rückbauverfahren durch Fräsen erfolgt und bis mindestens unterhalb der Asphalteinlage gefräst wird.

DENSO GmbH

Felderstrasse 24 | 51371 Leverkusen | Germany
Phone: +49 214 2602-0 | info@denso-group.com
www.denso-group.com

Unsere Produktinformationen, Verarbeitungsempfehlungen und sonstige Druckschriften beraten nach bestem Wissen und zeigen unseren Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Der Inhalt ist jedoch ohne Rechtsverbindlichkeit. Daher wird für fehlerhafte und unterlassene Beratung keine Haftung übernommen. Der Verarbeiter ist verpflichtet, die Eignung und Anwendungsmöglichkeiten für den vorgesehenen Zweck zu prüfen.

Sofern nicht abweichend angegeben, sind alle genannten Marken zumindest in Deutschland gesetzlich geschützte Warenzeichen von DENSO. Es gelten ausschließlich unsere allgemeinen Verkaufsbedingungen, die Sie unter www.denso-group.com finden. Gerichtsstand ist Leverkusen/Deutschland.