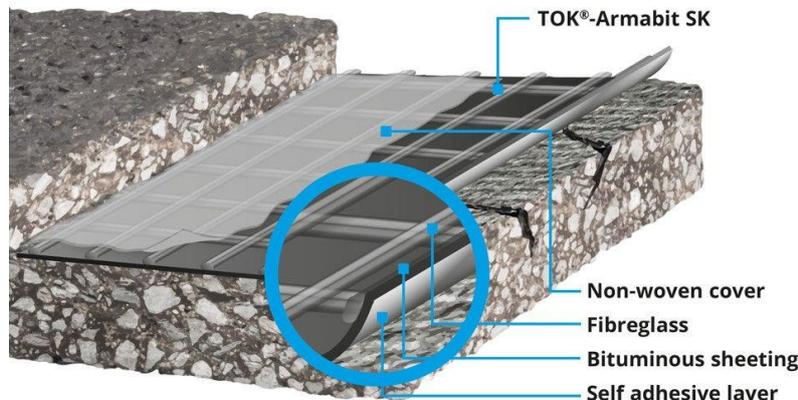


TOK®-Armabit SK

Fiche produit



Principaux avantages :



Haute résistance à la traction :
100 kN/m longitudinale et
transversale



Auto-adhésif sur une face :
application simple et rapide



Fixé de manière fiable et résistant
aux dommages structurels



CE	
1021-CPR-057 /19 DENSO GmbH Felderstraße 24 51371 Leverkusen, Allemagne Werk Leverkusen 40-35988-3401	
EN 15381 :2008 Géotextiles et produits apparentés	
Résistance à la traction T_{max} (EN ISO 10319)	MD 100 kN/m CMD 100 kN/m
Allongement sous traction maximale E_{max} (EN ISO 10319)	MD 2,5 % ± 0,5 CMD 2,5 % ± 0,5
Résistance (Annexe B) Installer la couche supérieure dans un délai de 1 jour suite à la mise en place.	

Grille de renforcement en fibre de verre, constituée d'un non tissé ultraléger et d'une couche de bitume laminée – pour moins de fissures

Depuis un siècle déjà, DENSO Group Germany est synonyme d'expérience, de qualité et de fiabilité en matière de protection anticorrosion et de dispositifs innovants d'étanchéité. Le succès de notre entreprise internationale, leader dans ses domaines d'activité, repose sur un dépôt de brevet en 1927 pour la bande DENSO « DENSO-Binde », premier produit au monde pour la protection passive contre la corrosion des pipelines. Depuis, le groupe DENSO Group Germany assure la production de produits à la pointe de la technologie répondant aux normes qualité les plus élevées. Les étapes de recherche, développement et production ont exclusivement lieu en Allemagne. Grâce à une étroite collaboration avec nos clients, nos employés conçoivent des solutions sur mesure, fiables et durables.

Description du produit

TOK®-Armabit SK est une grille de renforcement en fibre de verre, constituée d'un maillage non tissé ultraléger en fibre de verre enduit de polymères hautement résistants à la traction et d'une couche de bitume laminés protégée par un film intercalaire. Le renforcement permet de

prévenir l'apparition de fissures et donc de prolonger la durée de vie de la chaussée.

TOK®-Armabit SK est auto-adhésif sur l'une de ses faces, ce qui permet une application très simple et rapide.

TOK®-Armabit SK a été testé et homologué conformément à la norme EN 15381. Il est conforme au document de la commission FGSV n° 770 « Document de travail pour l'utilisation de non-tissés, grilles et composites pour les routes en enrobé ».

Utilisation

TOK®-Armabit SK est utilisé pour la réparation de surfaces en enrobés et est conçu pour prolonger leur durée de vie, en particulier la couche de roulement (couche supérieure).

TOK®-Armabit SK est idéal pour être utilisé comme une couche bitumineuse sur des surfaces en béton qui vont être recouvertes d'enrobés. Son utilisation retarde la formation de fissures qui se créent

généralement au droit des joints en béton et qui remontent dans la couche supérieure d'enrobés. Ainsi les travaux de maintenance sont considérablement espacés.

Propriétés du produit

Propriété	Valeur type	Règlementation
Couleur	noir	
Type de fibre	100 % fibre de verre, multifilament	
Revêtement	Revêtement polymère modifié résistant à la température	
Couche de bitume	Bitume élastomère, env. 2 kg/m ²	
Maillage de la grille	≈ 12,5 x 12,5 mm	
Masse par aire de surface	≈ 2500 g/m ²	DIN EN ISO 9864
Résistance à la traction	longitudinale / transversale ≥ 100 kN/m	DIN EN ISO 10319
Allongement à la force nominale	longitudinal / transversal ≤ 3 %	DIN EN ISO 10319

La résistance résiduelle de la grille après une forte sollicitation (selon DIN EN 10722) est de 95 %

Mise en œuvre

En général, les instructions d'installation et de pose s'appliquent (Chapitre 11 du document de la FGSV « Document de travail pour l'utilisation de non-tissés, grilles et composites pour les routes en enrobé »).

Conditions environnantes

Il est possible d'utiliser le produit **TOK®-Armabit SK** à des températures comprises entre 5 °C et +30 °C (+41 °F à +86 °F).

Préparation du support

Enlever le sable, la poussière, l'huile, l'essence et les particules détachables de la surface.

Pour s'assurer que le produit **TOK®-Armabit SK** est en contact sur toute sa surface avec le support, il est indispensable de pré-profiler le support en cas de fortes irrégularités, de nids de poule et de raccords à angle vif. Les joints de dilatation ou les grandes fissures doivent être rebouchés préalablement à l'aide d'un mastic bitumineux appliqué à chaud conformément à la norme allemande ZTV Fug-StB. Sur la surface obtenue, aucune profondeur de fraisage ne doit être supérieure à 10 mm.

Lors de l'utilisation du produit **TOK®-Armabit SK**, la pulvérisation d'un liant est

impérative conformément à la norme allemande TL BE-StB, en particulier sur des surfaces en béton. L'émulsion bitumeuse doit être complètement rompue avant la pose du renfort d'enrobé pour qu'aucune humidité ne soit confinée.

Installation du renfort d'enrobé

L'installation du produit **TOK®-Armabit SK** doit uniquement être réalisée par temps sec sur un support sec.

Juxtaposer les gilles de renfort face adhésive contre le support et sans chevauchement. Après le déroulement des grilles, la couche bitumineuse doit être pressée fermement contre le support afin de garantir une adhésion parfaite avec le sol. Cela peut être fait par exemple à l'aide d'un balai ou d'un petit rouleau compresseur. La couche bitumineuse doit se trouver dans la zone de contraintes de traction. Dans les zones présentant des joints ou des fissures, assurer une largeur d'installation de 50 cm de chaque côté des joints ou des fissures. Dans des cas exceptionnels et avec l'accord du client, une largeur d'installation de 25 cm de chaque côté de la ligne des joints ou des fissures peut être suffisante.

La circulation sur le produit **TOK®-Armabit SK** ne doit pas être rétablie avant la mise

en œuvre des enrobés ! La mise en œuvre des enrobés doit être réalisée au plus tard un jour après la pose de la couche bitumineuse.

Si le camion délivrant les enrobés doit circuler sur les grilles de renforcement, un sablage avec 1,0 kg/m² d'un grain de 2/5 mm peut devenir nécessaire, en particulier en cas de températures extérieures élevées. Cela évite ainsi tout collage du produit aux pneus.

Le camion délivrant les enrobés doit alors circuler sur la grille de renforcement de manière aussi précautionneuse que possible. Éviter toutes manœuvres de braquage, d'accélération ou de freinage brusques. Les règles techniques communément admises, pour l'installation et le compactage du mélange d'enrobé s'appliquent.

TOK®-Armabit SK doit être recouvert avec une couche d'enrobés d'une épaisseur d'au moins 4 cm (à l'état compacté). C'est uniquement de cette manière que le système composite d'enrobé et de renfort d'enrobé est efficace.

Pour plus d'informations, consulter les recommandations de mise en œuvre correspondantes pour le produit **TOK®-Armabit SK**.

Conditionnement et emballage

Produit	Unité/Dimensions	Numéro d'article
TOK®-Armabit SK	Rouleau d'une largeur de 0,5 m ; d'une longueur de 15,0 m, 30 rouleaux par palette (225 m ²)	10083823
TOK®-Armabit SK	Rouleau d'une largeur de 1,0 m ; d'une longueur de 15,0 m, 15 rouleaux par palette (225 m ²)	10083822

Stockage, transport et impact environnemental

Stocker le produit **TOK®-Armabit SK** uniquement dans un milieu sec et propre, en position verticale. Le protéger de toute exposition directe à la lumière du soleil pour éviter toute déformation.

Cela s'applique aussi bien pour le stockage que pour le transport. Dans la mesure du possible, utiliser le produit **TOK®-Armabit SK** dans les 12 mois suivant sa fabrication. **TOK®-Armabit SK** ne contient aucun produit dangereux

tel que défini par la réglementation allemande sur les produits dangereux. Il est recyclable si la déconstruction est réalisée par rabotage, en rabotant au minimum jusqu'au-dessous du renfort d'enrobé posé.

DENSO GmbH

Felderstrasse 24 | 51371 Leverkusen | Germany
Phone: +49 214 2602-0 | info@denso-group.com
www.denso-group.com

Nos informations sur les produits, recommandations d'application et autres publications imprimées fournissent des recommandations dans l'état de nos connaissances au moment de l'impression. Le contenu n'est pas juridiquement contraignant. Par conséquent, notre responsabilité ne saurait être engagée en cas de recommandations incomplètes ou inexactes. L'utilisateur est tenu de vérifier que le produit sélectionné est adapté aux conditions d'application et est en adéquation avec l'usage prévu. Sauf indication contraire, toutes les marques citées sont des marques déposées par DENSO, enregistrées à minima en Allemagne, ces dernières sont protégées par la loi.

Seules nos conditions générales de vente, que vous trouverez sur www.denso-group.com, sont applicables. Nos informations produits sont traduites à partir de leurs versions originales en langue allemande. En cas de divergence ou de litige concernant l'interprétation des informations produits, le texte allemand dans sa version originale en langue allemande, disponible sur www.denso-group.com, est déterminant. Le rapport juridique est régi par le droit allemand.