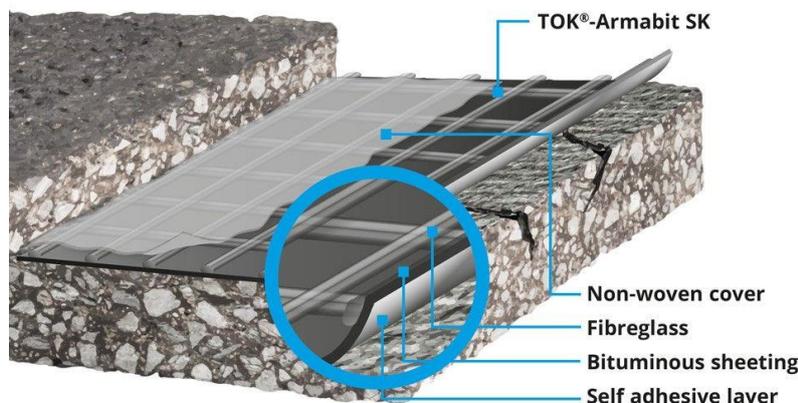


# TOK®-Armabit SK

## Информация о продукте



### Особые преимущества:



Высокая прочность на растяжение  
- 100 кН/м в продольном и поперечном направлениях



Самоклеющийся материал  
- простое и быстрое нанесение



Прекрасная фиксация и устойчивость к повреждениям при нанесении.



<b>CE</b> 1021-CPR-057/19 DENSO GmbH Felderstraße 24 51371 Leverkusen, Germany/Германия Завод в Лёверкузене 40-35988-3401 EN 15381 :2008 Геотекстиль и сопутствующая продукция	
Прочность на растяжение $T_{max}$ (EN ISO 10319)	MD 100 кН/м CMD 100 кН/м
Макс. растяжение при тяговом усилии $E_{max}$ (EN ISO 10319)	MD 2,5 % ± 0,5 CMD 2,5 % ± 0,5
Устойчивость (Приложение В) Заливка асфальтобетонной смеси в течение 1 дня после укладки.	

## Армирование асфальта из стекловолоконной сетки с ультралегким нетканым материалом и ламинированным битумным покрытием — для сокращения крупных трещин

Уже около 100 лет DENSO Group Germany олицетворяет собой опыт, качество и надежность продукции в области антикоррозионной защиты и инновационных герметиков. Успех международной группы компаний основывается на изобретении, запатентованном еще в 1927 году, — «DENSO-ленты» стали первым в мире продуктом для пассивной защиты от коррозии трубопроводов. С тех пор DENSO Group Germany устанавливает и гарантирует высочайшие стандарты качества благодаря своим техническим инновациям. При этом исследования, разработки и производство осуществляются исключительно в Германии. В тесном сотрудничестве с клиентами наши сотрудники предоставляют им надежные индивидуальные решения.

### Описание продукта

**TOK®-Armabit SK** представляет собой армирование асфальта, состоящее из высокопрочной стекловолоконной сетки с полимерным покрытием, сверхлегкого нетканного материала и ламинированного битумного покрытия, защищенного плёнкой. Армирование защищает от

растрескивания и обеспечивает более длительную эксплуатацию дорожного покрытия.

**TOK®-Armabit SK** — это самоклеющийся со стороны укладки продукт, поэтому нанесение армирования осуществляется очень легко и быстро.

**TOK®-Armabit SK** протестирован и одобрен в соответствии с EN 15381. Он соответствует требованиям документа FGSV № 770 «Рабочий документ по использованию волокнистых материалов, сеток и композитов в строительстве асфальтовых дорог».

### Применение

**TOK®-Armabit SK** используется при ремонте асфальтовых поверхностей и увеличивает срок их службы, в частности изнашиваемого (верхнего) слоя.

**TOK®-Armabit SK** идеально подходит для использования в качестве асфальтового слоя на бетонных поверхностях, покрываемых асфальтом.

Использование армирования задерживает появление трещин из бетонных стыков в асфальте. Интервалы ремонта значительно увеличиваются.

## Типичные характеристики материала

Характеристики	Типичные значения	Методы испытаний
Цвет	черный	
Тип волокна	100 % стекловолокно, мультифиламент	
Покрытие	термостойкое, модифицированное полимерное покрытие	
Битумное покрытие	Эластомерный битум, около 2 кг/м <sup>2</sup>	
Размер отверстий сетки	≈ 12,5 x 12,5 мм	
Масса на площадь	≈ 2500 г/м <sup>2</sup>	DIN EN ISO 9864
Прочность на растяжение	продольное/поперечное ≥ 100 кН/м	DIN EN ISO 10319
Растяжение при номинальной силе	продольное/поперечное ≤ 3 %	DIN EN ISO 10319

Остаточная прочность сетки после испытания на повреждение при нанесении (согласно DIN EN 10722) составляет 95 %.

## Нанесение

**Учитывать предписания по укладке и нанесению (раздел 11 FGSV «Рабочего документа по использованию волокнистых материалов, сеток и композитов в строительстве асфальтовых дорог»).**

### Условия окружающей среды

**TOK®-Armabit SK** может использоваться при температурах от +5 до +30 °C (от +41 до +86 °F).

### Подготовка основания

Удалить с поверхности песок, пыль, масло, бензин и другие загрязнения. Чтобы убедиться, что **TOK®-Armabit SK** имеет полный контакт с основанием, необходимо предварительно профилировать основание при наличии значительных неровностей, выбоин и резких переходов. Деформационные стыки или крупные трещины должны быть заранее загерметизированы горячей битумной массой для стыков в соответствии с ZTV Fug-StB. На фрезерованных основаниях глубина фрезерования не должна превышать 10 мм.

Согласно TL BE-StB, при использовании **TOK®-Armabit SK** необходимо нанести связующее вещество, в особенности на

бетонные поверхности. Битумная эмульсия должна быть полностью измельчена перед укладкой асфальтового армирования, чтобы не задерживать влагу.

### Укладка асфальтового армирования

Укладка **TOK®-Armabit SK** может осуществляться только в сухую погоду на сухое основание.

Положите полотно клейкой стороной вниз стык к стыку, без нахлеста. После раскатывания для надлежащего сцепления с основанием необходимо плотно прижать асфальтовое покрытие к основанию. Это делается, например, с помощью щетки или небольшого ролика. Асфальтовое покрытие нужно прокладывать в местах натяжения. При наличии стыков и трещин обеспечить нанесение покрытия на ширину 50 см с каждой стороны стыка или трещины. В исключительных случаях и после согласования с заказчиком ширина покрытия может быть и по 25 см с каждой стороны стыка или трещины. Перед заливкой асфальтобетонной смеси по **TOK®-Armabit SK** запрещено движение транспортных средств! Заливка асфальтобетонной смеси должна осуществляться не позднее чем

через один день после укладки асфальтового армирования. При движении по асфальтовому армированию грузового автомобиля со смесью для заливки, особенно при высокой температуре воздуха, может потребоваться расклиновка фракцией 2/5 мм с расходом 1,0 кг/м<sup>2</sup>. Это предотвращает возможное прилипание к шинам.

Проезд грузовика со смесью для заливки по поверхности должен быть максимально щадящим. Следует избегать интенсивных маневров, высокой скорости и резкого торможения. Как правило, к укладке и уплотнению смеси применяются общие технические нормативы по строительству асфальтированных дорог. **TOK®-Armabit SK** должен быть покрыт слоем асфальта толщиной не менее 4 см (в уплотненном состоянии). Только в этом случае композитная система асфальта и асфальтобетонного армирования будет эффективной. Дополнительную информацию Вы можете найти в соответствующей рекомендации по нанесению **TOK®-Armabit SK**.

## Форма поставки и упаковка

Продукт	Ед. измерения/Размеры	Арт. №
<b>TOK®-Armabit SK</b>	Рулон шириной 0,5 м; 15,0 м в картонной коробке (7,5 м <sup>2</sup> )	30 рулонов на поддон (225 м <sup>2</sup> ) 10083823
<b>TOK®-Armabit SK</b>	Рулон шириной 1,0 м; 15,0 м в картонной коробке (15 м <sup>2</sup> )	15 рулонов на поддон (225 м <sup>2</sup> ) 10083822

## Хранение, транспортировка и экологичность

Хранение **TOK®-Armabit SK** должно осуществляться только в сухом и чистом помещении в вертикальном положении. Во избежание деформации изделия следует защищать от прямых солнечных лучей. Данное требование относится

к хранению и транспортировке. Рекомендуется использовать **TOK®-Armabit SK** в течение 12 месяцев с момента изготовления. **TOK®-Armabit SK** не содержит опасных веществ, определенных в Правилах Обращения с Опасными Веществами.

Продукт может быть переработан, если процесс демонтажа осуществляется путем фрезерования до уровня ниже проложенного асфальтового армирования.

## DENSO GmbH

P.O. Box 150120 | 51344 Leverkusen | Germany / Германия  
Телефон: +49 214 2602-0  
[denso-group.com](http://denso-group.com) | [info@denso-group.com](mailto:info@denso-group.com)

Информация о продукции, рекомендации по ее нанесению и прочие публикации составлены на основании имеющихся у нас данных на момент сдачи в печать. При этом содержание публикаций не влечет за собой юридических обязательств. Компания не несет ответственности за некорректное предоставление или непредоставление консультаций.

Пользователь обязан проверить возможности применения и соответствие продукта предусмотренному назначению. Любые деловые отношения регулируются исключительно нашими Общими коммерческими условиями, представленными на сайте [denso-group.com](http://denso-group.com).