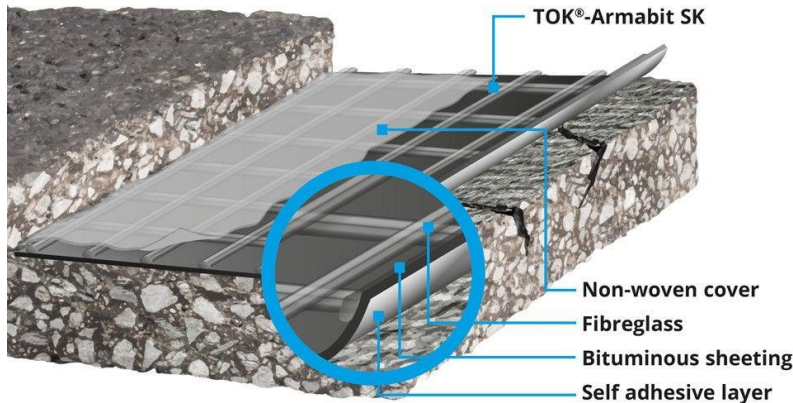


# TOK®-Armabit SK

## Hoja técnica



### Ventajas destacadas:



Elevada resistencia a la tracción  
- 100 kN/m en sentidos longitudinal y transversal



Autoadhesiva en una cara  
- Aplicación sencilla y rápida



Seguridad de posicionamiento y resistencia frente a daños durante la colocación

## Armadura asfáltica con rejilla de fibra de vidrio con vellón no tejido ultraligero y capa de bitumen laminado, para evitar la penetración de grietas

Desde hace un siglo, DENSO Group Germany es sinónimo de experiencia, calidad y fiabilidad en protección anticorrosiva e innovadores materiales de sellado. El éxito del grupo empresarial líder en el mercado internacional se basa en el desarrollo de la «Cinta DENSO», patentada ya en 1927, que fue el primer producto en el mundo para la protección pasiva anticorrosiva de conductos. Desde entonces, DENSO Group Germany define y garantiza los máximos estándares de calidad con productos de tecnología de vanguardia. Sus actividades de investigación, desarrollo y producción tienen lugar exclusivamente en Alemania. Nuestros trabajadores colaboran estrechamente con nuestros clientes para implementar soluciones personalizadas y permanentemente seguras.

<b>CE</b> 1021-CPR-057 /19 DENSO GmbH Felderstraße 24 51371 Leverkusen, Alemania Fábrica de Leverkusen 40-35988-3401 EN 15381:2008 Geotextiles y productos relacionados	
Resistencia a la tracción $T_{max}$ (EN ISO 10319)	MD 100 kN/m CMD 100 kN/m
Dilatación con máxima fuerza de tracción $\epsilon_{max}$ (EN ISO 10319)	MD 2,5 % $\pm$ 0,5 CMD 2,5 % $\pm$ 0,5
Resistencia (Anexo B) Permite superestructuras pasado 1 día tras su colocación .	

### Descripción

**TOK®-Armabit SK** es una armadura asfáltica que consiste en una rejilla de fibra de vidrio recubierta de polímero y altamente resistente, un vellón no tejido ultraligero y una capa de bitumen laminado, con una hoja protectora. La armadura protege frente a la formación

de grietas y permite una vida útil más prolongada de la calzada.

**TOK®-Armabit SK** es autoadhesivo por la cara de colocación, por lo que la armadura puede aplicarse de forma muy rápida y sencilla.

**TOK®-Armabit SK** está comprobado y homologado conforme a EN 15381. Corresponde a la directriz nº 770 de la asociación alemana FGSV, "Hoja de trabajo para la utilización de vellones no tejidos, mallas y materiales compuestos en la construcción de calzadas de asfalto".

### Uso

**TOK®-Armabit SK** se utiliza en el saneamiento de superficies de asfalto y aumenta su vida útil, en especial, la de la capa sometida al desgaste (firme).

**TOK®-Armabit SK** resulta idónea como capa insertada asfáltica en superficies de hormigón, con superestructura de asfalto. Con su uso se retrasa la aparición de las

grietas que se producen en las juntas de hormigón y atraviesan el asfalto. Esto permite alargar considerablemente los intervalos de saneamiento.

## Propiedades

Característica	Valor típico	Reglamento
Color	negro	
Tipo de fibra	100 % fibra de vidrio, multifilamento	
Recubrimiento	recubrimiento de polímero modificado resistente a la temperatura	
Capa de bitumen	bitumen de elastómero, aprox. 2 kg/m <sup>2</sup>	
Ancho de malla	≈ 12,5 x 12,5 mm	
Masa por superficie	≈ 2500 g/m <sup>2</sup>	DIN EN ISO 9864
Resistencia a la tracción	longitudinal/transversal ≥ 100 kN/m	DIN EN ISO 10319
Dilatación con fuerza nominal	longitudinal/transversal ≤ 3 %	DIN EN ISO 10319

La resistencia residual de la malla después del ensayo de deterioro en la colocación (según DIN EN 10722) es del 95 %

## Aplicación

**Básicamente, valen las instrucciones de colocación y aplicación (capítulo 11 de la "Hoja de trabajo para la utilización de vellones no tejidos, mallas y materiales compuestos en la construcción de calzadas asfálticas" de la FGSV).**

### Condiciones ambientales

**TOK®-Armabit SK** puede utilizarse sin problemas con temperaturas de +5 °C a +30 °C (+41 °F a +86 °F).

### Preparación del sustrato

Deben quitarse arena, polvo, aceite, gasolina y otros componentes sueltos de la superficie.

Para garantizar que **TOK®-Armabit SK** contacte con el sustrato en toda su superficie, es necesario realizar una nivelación previa del sustrato en caso de haber fuertes irregularidades, baches y transiciones de bordes afilados. Las juntas de dilatación o las grietas de mayor tamaño deben cerrarse previamente con una masilla bituminosa de relleno de aplicación en caliente, conforme a la directriz alemana ZTV Fug-StB. En caso de sustratos fresados, la profundidad del fresado no debe ser superior a 10 mm.

Al utilizar **TOK®-Armabit SK** es preciso rociar con aglutinante, especialmente en

superficies de hormigón, conforme a la directriz alemana TL BE-StB. La emulsión bituminosa debe estar completamente seca antes de colocar la armadura asfáltica, a fin de evitar la inclusión de humedad.

### Colocación de la armadura asfáltica

La colocación de **TOK®-Armabit SK** solamente debe realizarse con tiempo seco y sobre un sustrato seco.

Coloque las bobinas con el lado adhesivo hacia abajo, una al lado de otra, sin solapes. Tras desenrollar, la armadura asfáltica debe presionarse fuertemente contra el sustrato para lograr una adhesión perfecta. Esto puede realizarse, por ejemplo, con una escoba o un pequeño rodillo. La armadura asfáltica debe posicionarse en la zona de tensiones por tracción. En el caso de juntas y grietas, asegúrese de que el ancho en la colocación sea de 50 cm a cada lado del recorrido de la junta o grieta. En casos excepcionales, y previo acuerdo con el titular, puede ser suficiente con un ancho de colocación de 25 cm a cada lado del recorrido de la junta o grieta.

¡No se permite la circulación sobre **TOK®-Armabit SK** antes de colocar la mezcla asfáltica! El reparto de la mezcla asfáltica

debe realizarse, a más tardar, un día tras la colocación de la armadura asfáltica.

En caso de que los camiones que suministran la mezcla asfáltica deban pasar por encima de la armadura asfáltica, puede ser necesario, especialmente en caso de temperaturas exteriores elevadas, esparcir gravilla de 1,0 kg/m<sup>2</sup> y con un tamaño de grano de 2/5 mm. De este modo se evita una posible adhesión con los neumáticos.

La conducción de los vehículos que suministran la mezcla debe realizarse de forma lo más respetuosa posible con la superficie. Deben evitarse las maniobras de volante bruscas, así como aceleraciones y frenados intensos. Para la colocación y la compactación de la mezcla asfáltica se aplican básicamente las reglas generales reconocidas de la tecnología de construcción de calzadas de asfalto.

**TOK®-Armabit SK** debe recubrirse con una capa de al menos 4 cm de espesor de asfalto (en estado compactado). Sólo de este modo será eficaz el sistema compuesto de mezcla y armadura de asfalto.

Encontrará más información en las correspondientes recomendaciones de aplicación de **TOK®-Armabit SK**.

## Suministro y embalaje

Producto	Unidad/dimensiones	N.º de artículo
<b>TOK®-Armabit SK</b>	Bobina con 0,5 m de ancho; 15,0 m de largo en caja de cartón (7,5 m <sup>2</sup> )	30 bobinas por palet (225 m <sup>2</sup> ) 10083823
<b>TOK®-Armabit SK</b>	Bobina con 1,0 m de ancho; 15,0 m de largo en caja de cartón (15 m <sup>2</sup> )	15 bobinas por palet (225 m <sup>2</sup> ) 10083822

## Almacenamiento, transporte y compatibilidad medioambiental

**TOK®-Armabit SK** debe almacenarse únicamente en un entorno limpio y seco y en posición vertical. Debe protegerse de la radiación solar directa para evitar deformaciones.

Esto vale tanto para el almacenamiento

como durante el transporte. Si es posible, utilice **TOK®-Armabit SK** a más tardar 12 meses tras su fabricación.

**TOK®-Armabit SK** no contiene sustancias peligrosas en el sentido del reglamento correspondiente. El material

es reciclable si el método de retirada es el fresado y este se realiza siempre hasta por debajo de la armadura asfáltica insertada.

## DENSO GmbH

Felderstrasse 24 | 51371 Leverkusen | Germany  
Phone: +49 214 2602-0 | [info@denso-group.com](mailto:info@denso-group.com)  
[www.denso-group.com](http://www.denso-group.com)

Nuestras hojas técnicas, manuales de aplicación y demás folletos aconsejan según nuestros mejores conocimientos en el momento de su imprenta. El contenido no es legalmente vinculante. Por lo tanto, no se asume ninguna responsabilidad por los consejos incorrectos y omitidos. El aplicador está obligado a comprobar la idoneidad y posibilidad de aplicación para el fin previsto. A menos que se especifique lo contrario, todas las marcas mencionadas son marcas comerciales de DENSO, al menos registradas en Alemania, que están protegidas por la ley.

Sólo se aplican nuestras condiciones generales de venta, que encontrará en [www.denso-group.com](http://www.denso-group.com). Esta es una traducción de la información original del producto en alemán. En caso de discrepancia o de que surja alguna disputa sobre la interpretación, será determinante el texto alemán de la respectiva información de producto alemana, que se encuentra en [www.denso-group.com](http://www.denso-group.com). La relación jurídica se regirá por el derecho alemán.