

# PLASTOMAT®

Verarbeitungsgerät



## Besondere Vorteile:

- ✓ Praxisorientiert und flexibel.
- ✓ Schnelle und exakte Applikation des Nahtklebers TOK®-Plast.
- ✓ Ideal für kleine und größere Baumaßnahmen.



## Der PLASTOMAT® - für die Ausbildung von Nähten im Asphaltstraßenbau

Die DENSO Group Germany steht seit einem Jahrhundert für Erfahrung, Qualität und Zuverlässigkeit für Korrosionsschutz und innovative Dichtmittel. Der Erfolg der international führenden Unternehmensgruppe beruht auf der bereits 1927 patentierten Entwicklung der „DENSO-Binde“ – dem weltweit ersten Produkt für den passiven Korrosionsschutz von Pipelines. Seitdem setzt und garantiert die DENSO Group Germany mit technisch zukunftsweisenden Produkten höchste Qualitätsstandards. Dabei finden Forschung, Entwicklung und Produktion ausschließlich in Deutschland statt. In der persönlichen Zusammenarbeit mit dem Kunden realisieren unsere Mitarbeiter dauerhaft sichere und individuelle Lösungen.

## Einsatzbereiche



Nähte in Deckschichten entstehen durch den bahnenweisen Einbau von Asphaltmischgut mit vergleichbaren Eigenschaften.

Einwandfrei hergestellte Nähte in Verkehrsflächen aus Asphalt sind eine Voraussetzung für Dauerhaftigkeit, Verkehrssicherheit und Fahrkomfort.

Die Nahtherstellung mit **TOK®-Plast** entspricht den beschriebenen Vorgaben der aktuellen ZTV Asphalt-StB.

**TOK®-Plast** verfügt neben anderen hervorragenden Eigenschaften über eine ausgezeichnete „Naßstandfestigkeit“ an der Flanke direkt nach der Applikation durch den **PLASTOMAT®**.

## Praxisorientierte Lösungen

Die **PLASTOMAT®**-Baureihe bietet die geeigneten Geräte, um den Nahtkleber **TOK®-Plast** im Straßenbau zu verarbeiten. Der selbstfahrende **PLASTOMAT®** ist mit einem 4-Takt-Benzinmotor und einer Zahnrad-Schneckenpumpe ausgerüstet. Dadurch ist ein gleichmäßig, einstellbarer und selbstlaufender Vortrieb gewährleistet. Auf diese Weise wird eine hohe Arbeitsleistung bei gleichmäßiger Schichtdicke erzielt und dass, bei sehr

einfachem, unkompliziertem Handling des Gerätes. Durch die faserverstärkte, polymervergütete Auslegung des **TOK®-Plast** wird eine besonders hohe „Naßstandfestigkeit“ nach der Applikation erreicht, die ohne zusätzliche Wärmeenergie kalt erfolgt.

**TOK®-Plast** wird durch eine Pumpe gefördert und über eine Schlauchleitung der Verteilerdüse zugeführt. Hier erfolgt die höhengerechte Beschichtung der Nahtflanke.

Der **PLASTOMAT®** ist ein speziell für die Masse **TOK®-Plast** konzipiertes, dem Baustellenalltag entsprechendes Gerät. Nutzen Sie diese Vorteile!

Wir raten dringend davon ab, andere, auf dem Markt befindlichen Kaltmassen mit dem **PLASTOMAT®** zu verarbeiten. Andernfalls können wir keinerlei Gewährleistung auf Schäden am Gerät oder mangelhaft ausgeführter Bauleistung übernehmen.

## PLASTOMAT® - Gerätetypen

### PLASTOMAT® Standard:

Ideal für alle Baustellenbedingungen. Gewicht ca. 100 kg incl. Zubehör ohne Masse.

### PLASTOMAT® Mini:

Sehr gutgeeignet für kleinere Baumaßnahmen. Gewicht ca. 75 kg incl. Zubehör ohne Masse.



Gerät	Artikelnummer
PLASTOMAT® Standard	101 17 434
PLASTOMAT® Mini	101 18 491

## TOK®-Plast

**TOK®-Plast** ist eine lösemittelhaltige kunstfaserverstärkte Masse auf der Basis eines polymervergüteten Straßenbaubitumen.

Geeignete Füllstoffe führen zu einer zähen Konsistenz und damit an der Flanke zu einer hohen „Naßstandfestigkeit“ unmittelbar nach dem Applikationsvorgang.

**TOK®-Plast** ist eine den Regelwerken entsprechende Masse, um die Nähte von Asphaltflächen miteinander zu verbinden (siehe auch ZTV Asphalt-StB).