



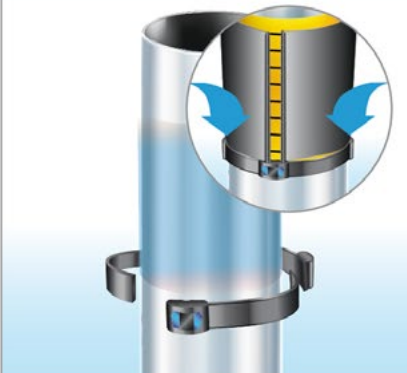
MarineProtect®-2000FD

1. Preparación de la superficie



■ Prepare la superficie cuidadosamente. Retire de la superficie del pilote todo resto de óxido, partículas sueltas y residuos desprendidos de antiguos recubrimientos. Elimine cualquier sustancia orgánica presente en la superficie. Tras la limpieza, proceda inmediatamente con el recubrimiento para evitar la formación de nuevo óxido y la proliferación de microorganismos. Para obtener mejores resultados, se recomienda utilizar chorreado de arena o agua cuando sea posible.

2. Soporte mecánico



■ **Opcional:** En caso de recubrir una sección del pilote a cierta distancia del lecho marino, puede utilizarse una fleje Smart® Band TM por debajo de la primera chaqueta a modo de soporte mecánico. Utilice tres flejes Smart® Band y tres hebillas estándar para Smart® Band para formar un anillo como se indica en la imagen. Cierre la fleje Smart® Band con la herramienta de montaje SM-FT 2000 o SM-FT 1000.

3. Aplicación de la imprimación



■ Aplique la imprimación **MarineProtect®-Primer** sobre la superficie limpia a mano, con un rodillo o utilizando un escurridor. Asegúrese de que toda la superficie quede recubierta con **MarineProtect®-Primer**. El consumo de la imprimación **MarineProtect®-Primer** es de unos 350 g/m².



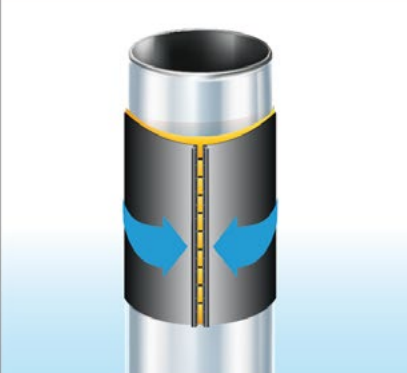
Dependiendo del color del recubrimiento existente, es posible que **MarineProtect®-Primer** tenga una visibilidad limitada.

4. Aplicación del fleje



■ Coloque el fleje **MarineProtect-Tape** en sentido helicoidal alrededor del pilote con un solape mínimo de 50%. La primera y la última vuelta deben realizarse dos veces con un 100% de solape. El ancho de la fleje depende del diámetro del pilote (ver tabla más abajo). Para diámetros de más de 300 mm se recomienda trabajar con dos operarios en lados opuestos para que se pasen mutuamente los rollos. Asegúrese de que el fleje se haya aplicado sin formar arrugas. Una vez aplicada la cinta **MarineProtect®-Tape**, alísela con la mano y presiónela sobre la superficie del pilote. El encintado debe exceder por al menos 1cm el borde superior de la chaqueta que se encuentre más arriba.

5. Montaje de la chaqueta



■ Para protección mecánica, aplique la chaqueta **MarineProtect®-2000FD**. Es posible utilizar varias chaquetas si la zona de recubrimiento del pilote tiene una altura superior a 1,9 m. Comience montando la chaqueta inferior. Recomendamos comenzar con la chaqueta más corta. Coloque la chaqueta con el lado más corto de los listones para tornillos hacia arriba. De forma provisional, se puede sujetar la chaqueta en la posición correcta usando flejes de amarre. Las uniones atornilladas no deben quedar orientadas hacia el lado por donde rompen las olas. Coloque las varillas roscadas en dos orificios para tornillos (tercios superior e inferior) y apriete las tuercas hasta que los tornillos inoxidables adjuntos (M12, longitud 90 mm) se puedan colocar y apretar. A continuación, retire las varillas roscadas y sustitúyalas por los tornillos restantes.

6. Montaje de la chaqueta



■ Cuando la chaqueta **MarineProtect®-2000FD** esté cerrada con todos los tornillos, se puede montar una chaqueta adicional por encima de la primera. Coloque la chaqueta superior con un solapamiento de min. 30mm. Posicione la chaqueta superior adicional con un solape de min. 30mm por encima de la primera. Los listones de ambas chaquetas pueden colocarse uno justo por encima del otro. El montaje de la chaqueta superior se efectúa entonces como se ha descrito en el punto 5.

Diámetro del pilote	Ancho recomendado de MarineProtect®-Tape
< 150 mm	50 mm
150 mm a 800 mm	100 mm
> 800 mm	200 mm

Altura chaqueta (mm)	Número de tornillos/tuercas/ arandelas (pcs.)
950	6 / 6 / 12
1150	7 / 7 / 14
1900	12 / 12 / 24