

## **Korrosionsschützende Umhüllung von Boden-Luft-Übergängen mit Polyurethan-Beschichtung**

### **System**

Für den Korrosionsschutz der Boden-Luft-Übergänge von Stahlrohren ist eine Polyurethan-Beschichtung als Spachtel- oder Streichvariante zu verwenden. (DENSOLID®-FK2 C oder gleichwertig).

Systemeigenschaften:

- Schichtdicke gesamt ca. 2,0 mm
- Haftfestigkeit  $\geq 16$  MPa (DIN EN 10290)
- Eindruckwiderstand  $\leq 0,1$  mm (DIN EN 10290)
- Belastbar bei 20°C nach ca. 8-Stunden
- Witterungsbeständig nach DIN 53387-A

### **Polyurethan-Beschichtung**

Die Zweikomponenten-Polyurethanbeschichtung soll zweischichtig in jeweils ca. 1 mm Dicke aufgebracht werden und muss mittels Pinsel oder Spachtel verstreichbar sein. Die beiden Schichten müssen zur optischen Kontrolle unterschiedliche Farben aufweisen (z.B. grau und schwarz).

Die Polyurethanbeschichtung soll vom oberirdischen Grundierungsanstrich um mindestens 5 cm überlappt werden. Der untere Abschluss der Polyurethanbeschichtung soll die fest anhaftende Werksumhüllung (PE,PP,EP,PUR) um mindestens 5 cm überlappen und ist als flach auslaufende Rampe auszuführen.

Die äußere Polyurethanschicht muss witterungsbeständig sein und darf nach 1000 stündiger Bewitterung nach DIN 53387-A keine Blasen, Risse, Abplatzungen und Unterrostungen aufweisen.

### **Verarbeitung**

Verarbeitung gemäß Verarbeitungsempfehlung des Herstellers.