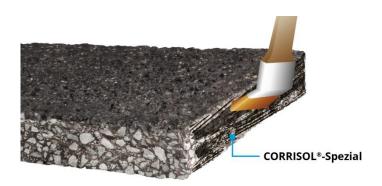
CORRISOL®-Spezial

Produktinformation

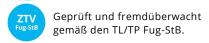




Besondere Vorteile:







Bitumenhaltiger Voranstrich für die anschmelzbaren Bitumenprofile TOK^0 -Band Spezial und TOK^0 -Band DR.

Die DENSO Group Germany steht seit einem Jahrhundert für Erfahrung, Qualität und Zuverlässigkeit im Korrosionsschutz und Straßenbau. Der Erfolg der international führenden Unternehmensgruppe beruht auf der bereits 1927 patentierten Entwicklung der "DENSO-Binde" – dem weltweit ersten Produkt für den passiven Korrosionsschutz von Pipelines. Seitdem setzt und garantiert die DENSO Group Germany mit technisch zukunftsweisenden Produkten höchste Qualitätsstandards. Dabei finden Forschung, Entwicklung und Produktion ausschließlich in Deutschland statt. In der persönlichen Zusammenarbeit mit dem Kunden realisieren unsere Mitarbeiter dauerhaft sichere und individuelle Lösungen.

Beschreibung

CORRISOL®-Spezial ist ein Voranstrich für die Vorbehandlung von Fugenflanken aus Asphalt-, Beton- und Gusseisen.

Der Voranstrich ist schwarz und wird z.B. mit einem Pinsel aufgetragen. Nach dem

Auftrag beträgt die Ablüftzeit bei +23 °C/+73,4 °F, abhängig von der Auftragsdicke, ca. 20 - 30 Minuten. **CORRISOL®-Spezial** wurde gemäß den aktuellen TL/TP Fug-StB im System mit

unserem **TOK®-Band Spezial** geprüft und erfüllt alle Anforderungen.

Typische Produkteigenschaften

| Farbe | - | Schwarz | |
|------------------|---------|-------------------------|--|
| Dichte | g/cm³ | ca. 0,87 | |
| Festkörpergehalt | Gew.% | ca. 50 | |
| Flammpunkt | °C / °F | > 23 / 73,4 (DIN 51755) | |
| Verbrauch | l/m² | ca. 0,3 l | |
| | | | |



Verarbeitung

Allgemeine Hinweise zur Ausführung

Das Fugenband und der Primer dürfen generell nur bei trockener Witterung und bei Oberflächentemperaturen der Fugenflanken von > 0 °C (+32 °F) eingebaut werden.

Bei Arbeiten außerhalb dieses Temperaturbereichs müssen besondere Maßnahmen getroffen werden.

Vorbereitung der Fugen

Die Kontaktflächen können Beton, Asphalt und Stahl sein.

Die Kontaktflächen müssen trocken, sauber sowie frei von losen Bestandteilen und trennenden Substanzen sein. Beschichtete Oberflächen müssen ggf. entsprechend vorbehandelt werden (z.B.

entsprechend vorbehandelt werden (z.B. durch Aufweitung der Fugen oder durch Abschleifen).

Details der Bemessung von Fugenquerschnitten und der geeigneten

Unterfüllungen sind in den aktuellen **ZTV Fug-StB** geregelt.

Die Kontaktflächen werden nach der fachgerechten Flankenvorbehandlung mit **CORRISOL®-Spezial** flächendeckend eingeprimert.

Der Voranstrich wird mit einem Pinsel aufgetragen.

Die Ablüftzeit des applizierten Primers ist witterungsabhängig. CORRISOL®-Spezial muss "grifftrocken" sein, was durch eine kurze Fingerprobe festgestellt werden kann. Nachdem der Primer abgelüftet ist, muss das Bitumenfugenband innerhalb von 2 Stunden angebracht werden. Andernfalls ist das erforderliche Haftverhalten an der Flanke u.U. nicht sichergestellt.

ACHTUNG: Das Material ist lösemittelhaltig und leicht entflammbar, solange das Lösemittel nicht vollständig abgelüftet ist.

Bestellinformationen und Verpackung

CORRISOL®-Spezial kühl und trocken lagern.

Im ungeöffneten Originalgebinde ist das Material unter den genannten Lagerbedingungen mindestens 3 Jahre ab Herstelldatum lagerfähig.

Hinweise im Sicherheitsdatenblatt beachten!



| | | Artikelnummer | |
|-------------------|-------------------|---------------|--|
| CORRISOL®-Spezial | 10 Liter Kanister | 101 12 654 | |
| | | | |